

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749939

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MERCEDES-BENZ VITO ohne Check-Control ab 03/96 bis 08/03

Inhalt:	1	Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,	
	1	Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1	Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),	
	1	Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,	1 Schraube M5 x 12,
	4	Steckgehäuse 2-fach,	4 Muttern M5, selbstsichernd,
	1	Durchführungstülle,	5 Kabelbinder 300 mm lang,
	3	Schrauben M5 x 30,	10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen

Die Schlußleuchten links und rechts sowie ggf. die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Bei Modellen, bei denen die **fahrzeugseitigen Durchführungen** unter dem Fahrzeugheck (*rechts und links hinter den Radkästen*) mit **Kabelbindern** verschlossen sind, müssen die Kabelbinder entfernt werden.

Bei allen anderen Modellen sind folgende zusätzliche Durchführungen unter dem Fahrzeugheck anzubringen:

- a) Auf der **linken** Fahrzeugseite (neben der fahrzeugseitigen Durchführung) ein Loch mit **33 mm** Durchmesser!
- b) Auf der **rechten** Fahrzeugseite (neben der fahrzeugseitigen Durchführung) ein Loch mit **17 mm** Durchmesser!

Beide Bohrungen entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

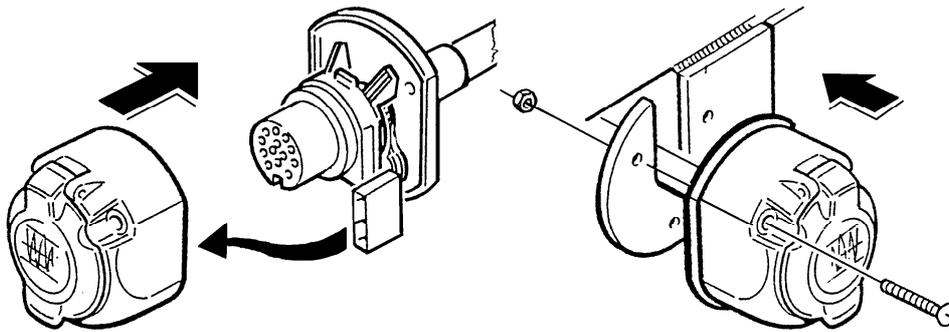
ACHTUNG:

Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** ist die angebrachte Bohrung unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!

3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Leitungssatz 13-adrig mit den einzelnen Steckgehäusen von vorne durch das Loch im Halblech für die Steckdose führen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes 13-adrig und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halblech der Anhängerkupplung montieren:



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
gelb	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
gelb/schwarz/weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
weiß	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

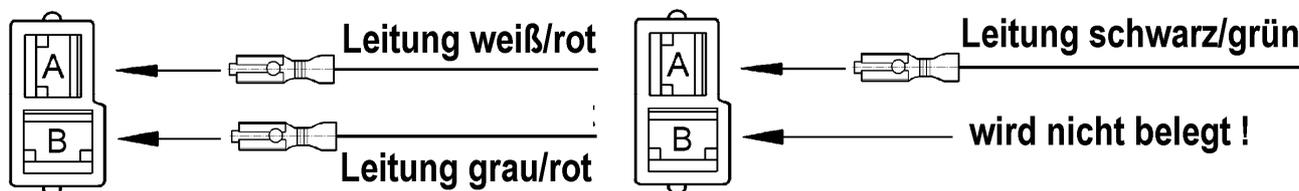
Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende durch die rechte fahrzeugseitige Durchführung (oder die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung mit 17 mm Ø) von außen in den Innenraum, und weiter bis zum Einbauplatz der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Je nach Art der verwendeten Durchführung (angebracht oder fahrzeugseitig) die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Innenraum einsetzen

oder die fahrzeugseitige Durchführung mit beiliegendem Kabelbinder wieder verschließen.
Aus dem fahrzeugseitigen Anschlußgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte die Steckhülsen der folgenden Leitungen entriegeln und aus dem Steckgehäuse entnehmen:

Leitung weiß/rot	(Kammer 2, Rückfahrleuchte)
Leitung schwarz/grün	(Kammer 3, Fahrtrichtungsanzeiger rechts)
Leitung grau/rot	(Kammer 5, Schlußleuchte rechts)

Die Gehäuseverrastungen der entnommenen Steckhülsen ggf. neu justieren; Steckhülsen wie folgt in zwei der beiliegenden Steckgehäuse 2-fach stecken:



Ansicht Steckgehäuse 2-fach von Leitungsseite gesehen!

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzteils **farbgleich** zusammenstecken und verrasten.

Die Steckhülsen der Leitungen **weiß**, **schwarz** und **grau/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 6-fach stecken:

Leitung weiß	^ in Kammer 2 (Rückfahrleuchte)
Leitung schwarz	^ in Kammer 3 (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)
Leitung grau/rot	^ in Kammer 5 (Schlußleuchte rechts)

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach wieder auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

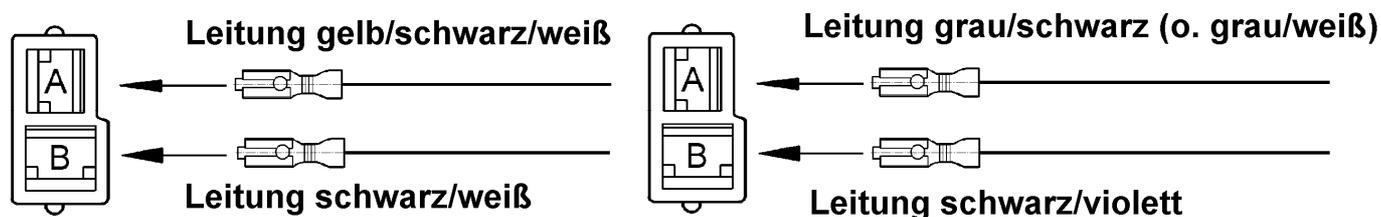
Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende durch die linke fahrzeugseitige Durchführung (oder die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung mit 33 mm Ø) von außen in den Innenraum, und weiter bis zum Einbauplatz der **linken Schlußleuchte** verlegen.

Je nach Art der verwendeten Durchführung (*angebracht* oder *fahrzeugseitig*) die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Innenraum einsetzen oder die fahrzeugseitige Durchführung mit beiliegendem Kabelbinder wieder verschließen.

Aus dem fahrzeugseitigen Anschlußgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte die Steckhülsen der folgenden Leitungen entriegeln und aus dem Steckgehäuse entnehmen:

Leitung schwarz/weiß	(Kammer 3, Fahrtrichtungsanzeiger links)
Leitung gelb/schwarz/weiß	(Kammer 4, Nebelschlußleuchte)
Leitung grau/schwarz (o. grau/weiß)	(Kammer 5, Schlußleuchte links)
Leitung schwarz/violett	(Kammer 6, Bremsleuchte)

Die Gehäuseverrastungen der entnommenen Steckhülsen ggf. neu justieren; Steckhülsen wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 2-fach stecken:



Ansicht Steckgehäuse 2-fach von Leitungsseite gesehen!

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzteils **farbgleich** zusammenstecken und verrasten.

Die Steckhülsen der Leitungen **weiß, gelb/weiß, grau/schwarz** und **schwarz** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 6-fach stecken:

Leitung weiß \wedge **in Kammer 3 (Fahrtrichtungsanzeiger links)**

Leitung gelb/weiß \wedge **in Kammer 4 (Nebelschlußleuchte)**

Leitung grau/schwarz \wedge **in Kammer 5 (Schlußleuchte links)**

Leitung schwarz \wedge **in Kammer 6 (Bremsleuchte)**

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Schlußleuchte anschließen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach wieder auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Schlußleuchte mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !

(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721077

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** an der linken Fahrzeugseite entlang zur Batterie unter dem Fahrersitz verlegen.

ACHTUNG:

*Bei Fahrzeugen mit Trennwand an geeigneter, ebener Stelle ein Loch mit **10 mm** Ø in die Trennwand bohren. Durchführungsloch entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen! Die beiliegende Durchführungsstülpe auf die Leitung **rot** des Leitungssatzes aufschieben und in die angebrachte Durchführung einsetzen.*

Bei Fahrzeugen ohne Trennwand wird die beiliegende Durchführungsstülpe nicht benötigt!

Die Anschlußleitung des beiliegenden Sicherungshalters an der **Pluspolklemme** der Fahrzeugbatterie anschließen und die Steckhülse der Leitung **rot** des Leitungssatzes auf den freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.