

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749862

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW GOLF 3 Limousine ab 09/91 bis 09/97

VW GOLF 3 Variant ab 11/93 bis 05/99

VW GOLF 3 Cabrio ab 11/93 bis 02/98

Inhalt:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 Kontakteinsatz 13-polig+Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht, | 1 Steckdosen-Gehäuse, |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose, | 8 Kabelbinder 100 mm lang, |
| 1 Leitungssatz 11-adrig, | 1 Steckgehäuse 1-fach, schwarz, |
| 1 Leitungssatz 2-adrig, | 1 Steckgehäuse 2-fach, schwarz, |
| 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt, | 1 Steckgehäuse 3-fach, schwarz, |
| 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt, | 1 Steckgehäuse 4-fach, schwarz, |
| 3 Schrauben M5 x 30, | 3 Muttern M5 (selbstsichernd). |

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers (z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole) ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Steckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zur Zentralelektrik verlegen. In der Zentralelektrik vorhandenes Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Limousine/Cabrio:

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, rechts neben dem Schloßträger) entfernen.

Variant:

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech links neben dem Schloßträger) entfernen.

Alle Modelle:

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Dichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt und somit beschädigt werden** und/oder die **mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren !!**
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern !
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können !
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen !!

Alle Leitungssatzenden zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß, weiß/braun, schwarz/grün, grau/rot, schwarz/rot, grau/schwarz** und **blau/rot** wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach stecken und verrasten:

Limousine / Cabrio

Variant

Leitung grau/rot (58re) →

1
2

 ← Leitung schwarz/grün (BLre)
Leitung schwarz/grün (BLre) →

1
2

 ← Leitung schwarz/weiß (BLli)

Leitung weiß/braun (31) →

1
2
3

 ← Leitung schwarz/rot (BR)
Leitung schwarz/rot (BR) →

1
2
3

 ← Gehäusekammer bleibt frei!!
Leitung grau/schwarz (58li) →

1
2
3

 ← Leitung grau/rot (58re)

Gehäusekammer bleibt frei!! →

1
2
3
4

 ← Leitung weiß/braun (31)
Leitung schwarz/weiß (BLli) →

1
2
3
4

 ← Leitung grau/schwarz (58li)
Gehäusekammer bleibt frei!! →

1
2
3
4

 ← Gehäusekammer bleibt frei!!
Leitung blau/rot (RF) →

1
2
3
4

 ← Leitung blau/rot (RF)

Alle Modelle:

Diese drei Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen des linken Lampenträgers stecken und verrasten.

Anschluß Nebelschlußleuchte Limousine/Cabrio:

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach vom Lampenträger der linken Schlußleuchte abziehen und die Steckhülse der Leitung **grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** aus dem Steckgehäuse ausstoßen. (Geeignetes Entnahmewerkzeug verwenden!)

Beiliegendes Steckgehäuse 1-fach auf die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** stecken und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau**) zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes in die frei gewordene Gehäusekammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken.

Steckgehäuse 8-fach wieder auf den Lampenträger der linken Schlußleuchte stecken.

Anschluß Nebelschlußleuchte Variant:

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach (**Leitung grau/weiß**) vom Lampenträger der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau**) zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach stecken und in den frei gewordenen Platz des Lampenträgers einsetzen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.