

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749800 Universal-Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**Dieser Einbausatz kann bei Fahrzeugen mit europäischem, französischem und japanischem Blinkgeber-Steckbild montiert werden!**

### Inhalt:

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht, |                             |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose,                             |                             |
| 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,                          |                             |
| 1 Halter für das Blinkrelais,                                  |                             |
| 1 Kontroll-Leuchte (grün) 12 Volt,                             |                             |
| 2 Rundsteckhülsen (rot isoliert),                              |                             |
| 2 Rundstecker (rot isoliert),                                  |                             |
| 3 Muttern M5 (selbstsichernd),                                 |                             |
| 2 Kabelbinder 300 mm lang,                                     |                             |
|  | 1 Leitungssatz 13-adrig,    |
|  | 1 Leitungssatz 3-adrig,     |
|  | 1 Leitungssatz 2-adrig,     |
|  | 3 Schrauben M5 x 30,        |
|  | 1 Blechschraube,            |
|  | 2 Kabelschuhe,              |
|  | 6 Quetschverbinder (rot),   |
|  | 10 Kabelbinder 100 mm lang. |

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

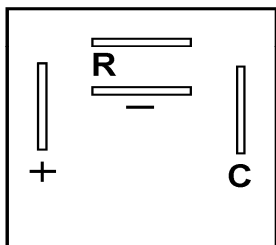
### 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

An geeigneter Stelle (**Kofferraumrückwand oder -boden**) eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

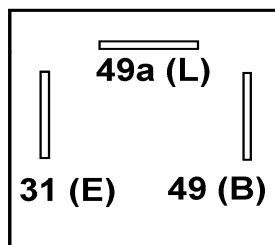
### 3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren

#### 1.1 Leitungssatz 3-adrig und Blinkrelais montieren

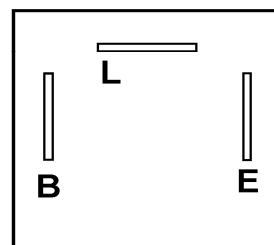
Fahrzeugeigenes Blinkrelais ausbauen (einschließlich Umpoladapter bei div. TOYOTA-Modellen) und das Steckbild dieses Blinkrelais mit den folgenden Steckbildern (siehe Seite 2) vergleichen:  
(*Das ausgebaute Blinkrelais wird danach nicht mehr benötigt!*)



**Steckbild 1**



**Steckbild 2**



**Steckbild 3**

**a) Fahrzeugeigenes Blinkrelais ist identisch mit Steckbild 1:**

Beiliegendes Blinkrelais auf den Blinkrelais-Sockel im Fahrzeug stecken. (Ggf. Blinkrelais mit beiliegendem Halter und Blechschraube befestigen; der beiliegende Leitungssatz 3-adrig wird nicht benötigt!)

**b) Fahrzeugeigenes Blinkrelais ist identisch mit Steckbild 2:**

Das Steckgehäuse 3-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf den Blinkrelais-Sockel im Fahrzeug stecken. Die verbleibenden Leitungsenden des Leitungssatzes 3-adrig wie folgt auf die Anschlüsse des beiliegenden Blinkrelais stecken:

<b>schwarz</b>	⇔⇔⇔	<b>+</b>
<b>rot</b>	⇔⇔⇔	<b>C</b>
<b>weiß</b>	⇔⇔⇔	<b>—</b>

*Das Steckbild des beiliegenden Blinkrelais ist identisch mit Steckbild 1, der Anschluß **R** des Blinkrelais wird nicht belegt!*

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais mit beiliegender Blechschraube an geeigneter Stelle befestigen.

**c) Fahrzeugeigenes Blinkrelais ist identisch mit Steckbild 3:**

Das Steckgehäuse 3-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf den Blinkrelais-Sockel im Fahrzeug stecken. Die verbleibenden Leitungsenden des Leitungssatzes 3-adrig wie folgt auf die Anschlüsse des beiliegenden Blinkrelais stecken:

<b>schwarz</b>	⇔⇔⇔	<b>—</b>
<b>rot</b>	⇔⇔⇔	<b>C</b>
<b>weiß</b>	⇔⇔⇔	<b>+</b>

*Das Steckbild des beiliegenden Blinkrelais ist identisch mit Steckbild 1, der Anschluß **R** des Blinkrelais wird nicht belegt!*

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais mit beiliegender Blechschraube an geeigneter Stelle befestigen.

**HINWEIS:**

Bei Fahrzeugen mit spezifischen Blinkrelais (z.B. MERCEDES BENZ, BMW, div. MAZDA - Modelle) oder Warnblinkschaltern mit integrierten Blinkrelais (z.B. VW / AUDI - Modelle) muß eine spezielle Anhänger-Blinküberwachung montiert werden!

Diese Anhänger-Blinküberwachung ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721395**

**1.2 Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren**

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren und den beiliegenden Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Steckhülsen von hinten durch diese Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten. Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach

zum Blinkrelais verlegen. Das Steckgehäuse 2-fach in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung R2 und 31**)

## 4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.  
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	mm <sup>2</sup>	Kontakt-Nr.	Funktion
<b>schwarz/weiß</b>	<b>1,0</b>	<b>1</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger links</b>
<b>weiß</b>	<b>1,0</b>	<b>2</b>	<b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>
<b>braun</b>	<b>1,5</b>	<b>3</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)</b>
<b>schwarz/grün</b>	<b>1,0</b>	<b>4</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger rechts</b>
<b>grau/rot</b>	<b>1,0</b>	<b>5</b>	<b>Rechte Schlußleuchte</b>
<b>schwarz/rot</b>	<b>1,0</b>	<b>6</b>	<b>Bremsleuchten</b>
<b>grau/schwarz</b>	<b>1,0</b>	<b>7</b>	<b>Linke Schlußleuchte</b>
<b>blau/rot</b>	<b>1,0</b>	<b>8</b>	<b>Rückfahrleuchte</b>
<b>rot/blau</b>	<b>2,5</b>	<b>9</b>	<b>Stromversorgung (Dauerplus)</b>
<b>gelb</b>	<b>2,5</b>	<b>10</b>	<b>Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger</b>
<b>braun/grün</b>	<b>2,5</b>	<b>11</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 10)</b>
<b>nicht belegt</b>	<b>----</b>	<b>12</b>	<b>Steuerleitung Anhängererkennung</b>
<b>braun</b>	<b>2,5</b>	<b>13</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 9)</b>
<b>schwarz</b>	<b>1,0</b>	<b>2a</b>	<b>Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug</b>

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben. Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

### **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **weiß**, **braun**, **grau/schwarz** und **schwarz** zur **linken Schlußleuchte** verlegen. Die Leitungen **schwarz/weiß** und **grau/schwarz** mit den beiliegenden Quetschverbindern (rot) an folgende fahrzeugseitige Leitungen anschließen:

**schwarz/weiß**    ⇔⇔⇔    **Fahrtrichtungsanzeiger links**  
**grau/schwarz**    ⇔⇔⇔    **linke Schlußleuchte**

Die Leitungen **braun** ca. 5 mm abisolieren, beiliegende Kabelschuhe ancrimpen und an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen.

An gut zugänglicher Stelle die **fahrzeugseitige Leitung** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte**

durchtrennen. **Es muß die fahrzeugseitige Leitung durchtrennt werden, die vom Nebelschlußleuchterschalter kommt und zu der/den Nebelschlußleuchte/n führt!**

Die Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes dorthin verlegen und alle 4 Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende **Rundsteckhülse** an das fahrzeugseitig vom **Nebelschlußleuchterschalter** kommende Leitungsende anschließen. Beiliegenden **Rundstecker** an die Leitung **weiß** des Leitungssatzes anschließen und diese beiden Leitungen zusammenstecken.

Beiliegenden **Rundstecker** an das zur fahrzeugseitigen **Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende anschließen. Beiliegende **Rundsteckhülse** an die Leitung **schwarz** des Leitungssatzes anschließen und diese beiden Leitungen zusammenstecken.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot**, **schwarz/rot** und **blau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und mit den beiliegenden Quetschverbindern (rot) an folgende fahrzeugseitige Leitungen anschließen:

<b>schwarz/grün</b>	⇒⇒⇒	<b>Fahrtrichtungsanzeiger rechts</b>
<b>grau/rot</b>	⇒⇒⇒	<b>rechte Schlußleuchte</b>
<b>schwarz/rot</b>	⇒⇒⇒	<b>Bremsleuchten</b>
<b>blau/rot</b>	⇒⇒⇒	<b>Rückfahrleuchte</b>

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung**) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721077**

## **5. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!  
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## **ACHTUNG!**

**Check-Control-Systeme bzw. Glühlampenkontrollgeräte verlieren bei Anhänger-Betrieb ihre Wirksamkeit!!**

## Beépítési utasítás a 749800 elektromos beépítőkészlethez

Univerzális elektromos beépítőkészlet az utánfutó-csatlakozóhoz, 13-pólusú, 12 V, ISO 11446 szerint szabványos, nyitott dugalj-tartólemezzel

**Ezt a beépítőkészletet fel lehet szerelni európai, francia, és japán villogó-tűelrendezésű gépkocsikra!**

### Tartalom:

1db 13 pólusú dugalj hátsó ködlámpa-lekapcsoló érintkezővel,

1 Gumitömítés a dugaljhoz,

1 Villogórelé 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,

1 Tartó a villogóreléhez,

1 Kontrollámpa (zöld) 12 Volt,

2 Kerek lengőhüvely (a vörös szigetelt),

2 Kerek lengődugasz (a vörös szigetelt),

3 db M5 anya (önzáró),

2 Kábelkötöző 300 mm hosszú,

1 kábelkorbács, 13-eres,

1 vezetékkészlet, 3-eres,

1 vezetékkészlet, 2-eres,

3 db csavar M5 x 30,

1 db lemezcsavar,

2 db kábelsaru,

6 Csavart kötöző (vörös),

10 Kábelkötöző 100 mm h.

## Elvégzendő munkák, általános jelleggel:

1. Testvezetékét vegye le az akkumulátorról.
2. Készítsen átvezetést a kábelkorbács számára.
3. Szerelje fel a villogórelét és a kontrollámpát.
4. Szerelje fel a 13-eres kábelkorbácsot és a dugaljat.
5. Működési próba.

## 1. Testvezetékét vegye le az akkumulátorról

A szerelés közbeni rövidzárlatok elkerülése érdekében és biztonsági okokból is a testvezetékét feltétlenül vegye le az akkumulátorról még a munkák megkezdése előtt **(Tűzveszély)!!**

**Vigyázat: Fedélzeti számítógép / Elgurulás elleni biztosítás!**  
**Az akkumulátor lekötésével az elmentett adatok elveszhetnek!**  
**Tartsa be a gyártóművi előírásokat!!**

## 2. Készítsen átvezetést a kábelkorbács számára

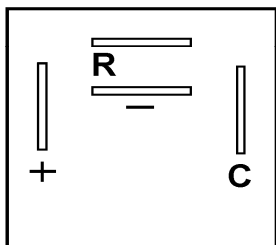
A csomagtér hátfalának és padlójának klf. burkolatait, ill. a jobb és bal hátsó lámpákat hajtsa ki vagy szerelje ki.

Egy alkalmas helyen (**Csomagtér hátfal vagy -padló**) készítsen egy **18 mm** átmérőjű furatot, sorjázza le, kezelje le korrózióvédő bevonattal és hagyja megszáradni.

## 3. Szerelje fel a villogórelét és a kontrollámpát

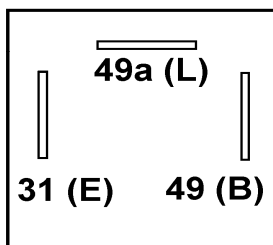
### 1.3 Szerelje fel a 3-eres kábelkészletet és a villogórelét

Szerelje ki a jármű villogóreléjét (a pólusváltó adapterrel együtt a klf. TOYOTA-modelleknél), és hasonlítsa össze a villogórelé dugalj bekötési ábráját az alábbi bekötési ábrákkal (ld. a 2. oldalt):  
(A kisserelt villogórelére a továbbiakban már nem lesz szükség!)



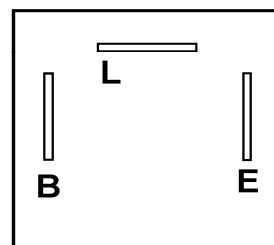
Steckbild 1

1. bekötési ábra



Steckbild 2

2. bekötési ábra



Steckbild 3

3. bekötési ábra

**a) Ha a gépkocsiba épített villogórelé az 1. bekötési ábrával egyezik meg:**

Dugaszolja be az együtt szállított villogórelét a jármű villogórelé-csatlakozójába. (Szükség esetén rögzítse a villogórelét az együtt szállított tartóval és lemezcsavarral; az együtt szállított 3-eres vezetékkészletre nem lesz szükség!)

**b) Ha a gépkocsiba épített villogórelé a 2. bekötési ábrával egyezik meg:**

A gépkocsin a dugaljház 3 hüvelyébe dugaszolja be az együtt szállított 3-eres vezetékkészlet 3 dugaszát. A 3-eres vezetékkészlet szabadon maradt végeit az alábbi módon dugaszolja be az együtt szállított villogórelébe:

<b>fekete</b>	⇔⇔⇔	<b>+</b>
<b>vörös</b>	⇔⇔⇔	<b>C</b>
<b>fehér</b>	⇔⇔⇔	<b>—</b>

*Az együtt szállított villogórelé bekötési ábrája azonos az 1. bekötési ábrával, a villogórelé R érintkezőjét nem kell bekötni!*

Az együtt szállított tartót helyezze be a villogórelén található hurokba, és rögzítse a villogórelét az együtt szállított lemezcsavarral egy alkalmas helyen.

**c) Ha a gépkocsiba épített villogórelé a 3. bekötési ábrával egyezik meg:**

A gépkocsin a dugaljház 3 hüvelyébe dugaszolja be az együtt szállított 3-eres vezetékkészlet 3 dugaszát. A 3-eres vezetékkészlet szabadon maradt végeit az alábbi módon dugaszolja be az együtt szállított villogórelébe:

<b>fekete</b>	⇔⇔⇔	<b>—</b>
<b>vörös</b>	⇔⇔⇔	<b>C</b>
<b>fehér</b>	⇔⇔⇔	<b>+</b>

*Az együtt szállított villogórelé bekötési ábrája azonos az 1. bekötési ábrával, a villogórelé R érintkezőjét nem kell bekötni!*

Az együtt szállított tartót helyezze be a villogórelén található hurokba, és rögzítse a villogórelét az együtt szállított lemezcsavarral egy alkalmas helyen.

## **FIGYELMEZTETÉS:**

Specifikus villogóreléssel felszerelt gépkocsiknál (pl. MERCEDES BENZ, BMW, klf. MAZDA-modellek), vagy beépített villogóreléssel ellátott vészvillogó-kapcsolók esetén (pl. VW / AUDI-modellek), egy speciális utánfutó-villogófigyelőt kell felszerelni!

Ezt az utánfutó-villogófigyelőt szakboltokban lehet beszerezni az alábbi **JAEGER-cikkszám**on:

**721395**

#### 1.4 Szerelje fel a 2-eres kábelkészletet és a kontrollámpát

A vezető látóterében egy alkalmas helyen készítsen egy **10 mm** átmérőjű furatot a kontrollámpa számára, és dugja át rajta az együtt szállított 2-eres vezetékészletet a különálló lengőhüvelyekkel együtt.

A lengőhüvelyeket dugja össze az együtt szállított kontrollámpa foglalatával, és a lámpát rögzítse a furatban. A 2-eres vezetékészlet szabadon maradt 2 végét dugaszolja be a villogórelé elosztójába. Az elosztóház vezetékének 2 végét dugaszolja be a villogórelé erre a célra szolgáló szabad dugaszhelyeibe. **(R2 és 31 sz. kapcsok)**

### 4. Szerelje fel a 13-eres kábelkorbácsot és a dugaljat

A 13-eres kábelkorbács végét az erek végén található lengőhüvelyekkel vezesse ki a csomagteréből a 2. pontban készített átvezető nyíláson át a szabadba, majd tovább a dugalj tartólemezének furatán keresztül. A dugaljjal együtt szállított gumiharmonikát is húzza fel a kábelkorbács végére.

Nyomja ki az érintkezőbetétet az együtt szállított dugaljból.

(Nyissa ki a fedelet, az érintkezőbetét csak bepattintva van)

**A dugalj érintkezőbetétet az alábbiak szerint kell csatlakoztatni:**

Vezeték	mm <sup>2</sup>	Érintkező száma	Működése
fekete/fehér	1,0	1	Bal irányjelző
fehér	1,0	2	Hátsó ködfénylámpa utánfutó
barna	1,5	3	Test (az 1.- 8. érintkezők számára)
fekete/zöld	1,0	4	Jobb irányjelző
szürke/vörös	1,0	5	Jobb hátsó lámpa
fekete/vörös	1,0	6	Féklámpák
szürke/fekete	1,0	7	Bal hátsó lámpa
kék/vörös	1,0	8	Tolatólámpa
vörös/kék	2,5	9	Tápfeszültség (állandó plusz)
sárga	2,5	10	Töltővezeték Plusz az utánfutó akkumulátorhoz
barna/zöld	2,5	11	Test (a 10. érintkezőhöz)
nincs bekötve	----	12	Tápvezeték utánfutó-jelzőhöz
barna	2,5	13	Test (a 9. érintkezőhöz)
fekete	1,0	2a	Hátsó ködlámpa vontatójármű

Nyomja vissza az érintkezőbetétet a dugaljházba, tolja fel a gumitömítést a dugaljra, és a dugaljat a vele szállított csavarokkal és anyákkal csavarozza fel a tartólemezre.

A kábelkorbács gumitömítését helyezze be a csomagterbe fúrt átvezető nyílásba a csomagter-oldalról.

### **FIGYELEM!**

a) A dugalj szerelésekor különösen arra figyeljen, hogy a csatlakozó vezetékeket **ne csípje be**, hogy ezek **ne sérüljenek meg**, és/vagy az érintkező lemez mechanikus megemelését ne akadályozzák!!

b) Ügyeljen a **tömítőelemek kifogástalan felülésére!** Különösen annak a tömítésnek, ahol a dugaljból kilépnek a vezetékek, kell pontosan ülni a szigetelőcsövön, nem csak az egyes ereknek!

c) A kábelkorbácsot úgy helyezze el, hogy ne keletkezzenek **horzsolási helyek!**

d) A kábelkorbácsot **ne helyezze a kipufogó-berendezés közelébe!!**

Rendezze el a kábelkorbács végeket a **fekete/fehér, fehér, barna, szürke/fekete** és **fekete** erekkel a **bal hátsó lámpához**. A **fekete/fehér** és **szürke/fekete** ereket az együtt szállított (vörös) csavart kötözőkkel a gépkocsi alábbi vezetékeihez kell csatlakoztatni:

<b>fekete/fehér</b>	⇒⇒⇒	<b>bal irányjelző</b>
<b>szürke/fekete</b>	⇒⇒⇒	<b>bal hátsó helyzetjelző lámpa</b>

A **barna** vezetékeket csupaszítsa fel kb. 5 mm hosszán, préselje fel rá a vele szállított kábelsarukat, és csatlakoztassa egy alkalmas **testcsatlakozóhoz**.

Egy jól hozzáférhető helyen bontsa meg a **gépkocsin a hátsó ködlámpa vezetékét**. **Azt a vezetékszakaszt kell megbontani, amely a hátsó ködlámpa kapcsolójától jön és a hátsó ködlámpá(k)hoz vezet!**

A kábelkorbács **fehér** és **fekete** vezetékét kell ide elhelyezni, és mind a 4 kábelér végét kb. 5 mm hosszán le kell csupaszítani.

Az együtt szállított **kerek lengőhüvelyt** csatlakoztassa a gépkocsin a **hátsó ködlámpa kapcsolójához** menő vezetékvégehez. Az együtt szállított **kerek dugaszt** a kábelkorbács **fehér** vezetékére helyezze fel és dugaszolja össze a két vezetékét.

Az együtt szállított **kerek dugaszt** csatlakoztassa a gépkocsin a **hátsó ködlámpa** felé menő vezetékvégehez. Az együtt szállított **kerek lengőhüvelyt** helyezze fel a kábelkorbács **fekete** vezetékére, és dugaszolja össze a két vezetékét.

Rendezze el a kábelkorbács végeket a **fekete/zöld, szürke/vörös, fekete/vörös** és **kék/vörös** erekkel a **jobb hátsó lámpához**, és az együtt szállított (vörös) csavart kötözőkkel a gépkocsi alábbi vezetékéhez kell csatlakoztatni:

<b>fekete/zöld</b>	⇒⇒⇒	<b>jobb irányjelző</b>
<b>szürke/vörös</b>	⇒⇒⇒	<b>jobb hátsó helyzetjelző lámpa</b>
<b>fekete/vörös</b>	⇒⇒⇒	<b>Féklámpák</b>
<b>kék/vörös</b>	⇒⇒⇒	<b>Tolatólámpa</b>

## **FIGYELEM:**

A 3-eres elosztóház (a vezetékai a **vörös/kék, sárga és barna/zöld**) a dugaljfunkciók meghosszabbítására szolgál!! (Állandó plusz, utánfutó akkumulátor töltővezeték és a töltővezeték testvezeték) A kábelkorbácsnak ezt a részét a burkolat alá kell fektetni.

A dugaljfunkciók meghosszabbítására a szaküzletben egy kábelkorbács kapható, melynek **JAEGER-cikkszáma:**

**721077**

## **5. Működési próba**

Csatlakoztassa vissza az akkumulátor testvezetékét.

Az összes funkciót vizsgálja le egy alkalmas vizsgáló műszerrel.

A vizsgáló műszer a szaküzletben kapható az alábbi **JAEGER-cikkszámon:**

**361009**

A beépítőkészlet valamennyi kábelkorbácsát a gépkocsi vezetékcsatornájába kell lefektetni, a vele szállított kábelszorítókkal rögzíteni, és/vagy a rendelkezésre álló kábeltartókba kell behelyezni! Szereljen vissza minden burkolatot és leszerelt alkatrészt.

## **FIGYELEM!**

**A check-kontroll-rendszerek ill. izzólámpás ellenőrző készülékek utánfutó-üzemben elvesztik hatásukat!!**