

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749724

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

BMW 3er E36/5 Compact ohne Check-Control ab 05/94

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig,
 - 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Kontroll-Leuchte und Blinkrelais montieren.
4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

Achtung: Fahrzeuge mit Airbag!

Lenkräder mit Airbag dürfen nur von Fachwerkstätten mit geeignetem Spezialwerkzeug aus- und eingebaut werden. Herstellervorschriften beachten!

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen.

Lampenträger der linken und der rechten Schlußleuchte ausbauen.

Ablagefächer im Kofferraumboden links und rechts sowie Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **32 mm** Durchmesser von innen nach außen anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Kontroll-Leuchte und Blinkrelais montieren

Kombi-Instrument ausbauen.

Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch Drehen verrasten. **(Siehe Betriebsanleitung)**

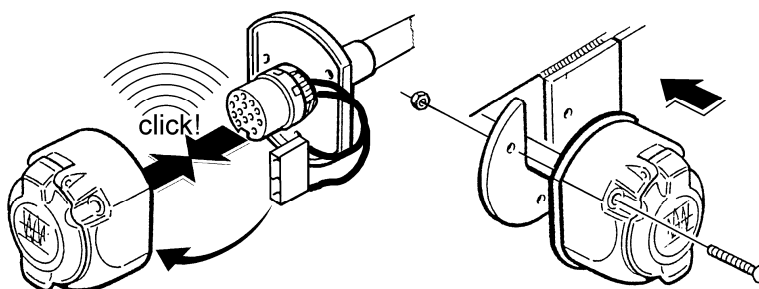
Kombi-Instrument wieder einbauen.

Zentralelektrik im Motorraum aufklappen und das fahrzeugseitige Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Steckdosen-Einsatz von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den Steckdosen-Einsatz und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
blau/grün	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
gelb/weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
blau/braun	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/gelb	5	Rechte Schlußleuchte
blau/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die verbleibenden Leitungssatzenden durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung im Heckabschlußblech von außen in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **braun** an einen geeigneten Massepunkt anschließen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721077

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.