



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749485

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### VW Transporter T4 Pritschenwagen ab 08/98

<b>Inhalt:</b>	1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	
	1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	
	1 C2 Anschlußleitung weiß/grün,	1 Isoliertülle,
	1 Steckdosen-Gehäuse,	1 Leitungssatz 11-adrig,
	3 Schrauben M5 x 30,	4 Kabelbinder 300 mm lang,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	10 Kabelbinder 100 mm lang.

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen.
3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

### 2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen

Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen. In den mittleren Kammern der Schlußleuchten (*gegenüber den Durchführungen für die fahrzeugseitigen Leitungsstränge*) jeweils ein Loch mit **15 mm** Durchmesser im Leuchtengehäuse anbringen und entgraten.

An den dahinter liegenden Stellen im Heckabschlußblech ebenfalls je ein Loch mit **22 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

### 3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Lüftungseinsatz (3-fach) und die Abdeckung des Warnblinkschalters in der Mittelkonsole ausbauen.

Fahrzeugseitigen Warnblinkschalter ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und wie folgt prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Kombi-Instrument und Warnblinkschalter bereits montiert ist:

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf den Anschlußstecker 8-fach stecken,

Masse-Leitung an die Batterie anschließen und Warnblinkanlage einschalten.

Die Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert, wenn die C2-Kontrolleuchte im Kombi-Instrument zusammen mit den C1 Kontrolleuchten aufblinkt.

Sollte die Verbindungsleitung noch nicht fahrzeugseitig vorhanden sein (*C2 Kontrolleuchte blinkt nicht*), muß die beiliegende Anschlußleitung **weiß/grün** wie folgt montiert werden:

Masse Leitung wieder von der Batterie trennen und die Oberverkleidung der Lenksäule ausbauen. Die Verkleidung des Kombi-Instruments und das Kombi-Instrument ausbauen.

### **ACHTUNG WEGFAHRSPERRE:**

***Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperrung aktiviert! Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperrung mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!***

Den Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb wieder vom Anschlußstecker 8-fach abziehen.

Sekundärverriegelung (pink) des Anschlußsteckers 8-fach öffnen und die Kontakthülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung (pink) wieder schließen und das verbleibende Ende der Anschlußleitung **weiß/grün** zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (pink) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (weiß) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder einbauen. Beiliegenden Warnblinkschalter auf den Anschlußstecker 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

## **4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren**

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängerkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halblech festschrauben.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **linke Schlußleuchtengehäuse** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen, linkes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.

Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** am Leuchenträger abziehen, Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes dorthin verlegen und auf den Steckanschluß des Leuchenträgers stecken.

Die Steckhülse der zuvor abgezogenen, fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden Steckanschluß stecken.

### ***Gleichermaßen verfahren bei:***

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** und der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes.

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte links** und der Leitung **grau/schwarz** des Leitungssatzes.

---

Die Steckhülse der **fahrzeugseitigen Leitung** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** am Leuchenträger abziehen, beiliegende Isoliertülle aufschieben und mit der Leitung **grau** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes auf den Steckanschluß des Leuchenträgers stecken.

---

Verbleibende Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur rechten Längstraverse des Rahmens verlegen.

## **HINWEIS:**

Die Leitungen **rot und braun** sind für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)

Dieser Teil des Leitungssatzes endet am fahrzeugseitigen Leitungsstrang!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **rechte Schlußleuchtengehäuse** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen, rechtes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.

Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** am Leuchtenträger abziehen, Leitung **schwarz/grün** des Leitungssatzes dorthin verlegen und auf den Steckanschluß des Leuchtenträgers stecken.

Die Steckhülse der zuvor abgezogenen, fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden Steckanschluß stecken.

#### **Gleichermaßen verfahren bei:**

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte rechts** und der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzes.

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** und der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes.

Die Steckhülse der Leitung **weiß/braun** auf den freien Massekontakt am Leuchtenträger stecken.

## **5. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.