



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749484

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW Transporter T4 Kastenwagen ab 08/98 bis 04/03

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 C2 Anschlußleitung weiß/grün,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 5 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Verkleidung an der rechten Kofferraum-Seitenwand (*vor der rechten Schlußleuchte*) ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle unterhalb der rechten Schlußleuchte (*im Bereich der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführungen*) eine Bohrung mit **32 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Lüftungseinsatz (*3-fach*) und die Abdeckung des Warnblinkschalters in der Mittelkonsole ausbauen.

Fahrzeugseitigen Warnblinkschalter ausbauen (*wird nicht mehr benötigt*) und wie folgt prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Kombi-Instrument und Warnblinkschalter bereits montiert ist:

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf den Anschlußstecker 8-fach stecken, Masse-Leitung an die Batterie anschließen und Warnblinkanlage einschalten.

Die Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert, wenn die C2-Kontrolleuchte im Kombi-Instrument zusammen mit den C1 Kontrolleuchten aufblinkt.

Sollte die Verbindungsleitung noch nicht fahrzeugseitig vorhanden sein (*C2 Kontrolleuchte blinkt nicht*), muß die beiliegende Anschlußleitung **weiß/grün** wie folgt montiert werden:

Masse Leitung wieder von der Batterie trennen und die Oberverkleidung der Lenksäule ausbauen. Die Verkleidung des Kombi-Instruments und das Kombi-Instrument ausbauen.

ACHTUNG WEGFAHRSPERRE:

Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperrung aktiviert! Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperrung mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!

Den Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb wieder vom Anschlußstecker 8-fach abziehen.

Sekundärverriegelung (*pink*) des Anschlußsteckers 8-fach öffnen und die Kontakthülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung (*pink*) wieder schließen und das verbleibende Ende der Anschlußleitung **weiß/grün** zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (*pink*) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (*weiß*) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder einbauen. Beiliegenden Warnblinkschalter auf den Anschlußstecker 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung von innen nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/blau	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in die Durchführung einsetzen.

Alle verbleibenden Leitungssatzenden zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in die dafür vorgesehene Steckbuchse der rechten Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der rechten Schlußleuchte anschließen.

Die fahrzeugseitig hinter der rechten Schlußleuchte vorhandene Steckverbindung 1-fach (**braun**) in der Leitung zur Nebelschlußleuchte (**Leitungsfarbe grau/weiß bzw. grau/blau**) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes (**Leitungen grau/weiß bzw. grau/blau**) zusammenstecken und verrasten.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.