

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749410

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MERCEDES BENZ W 168 A-Klasse 10/97 - 08/04

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung (rot),
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, 12 Volt (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*),
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts, sowie die Verkleidung von der Ladekante ausbauen.

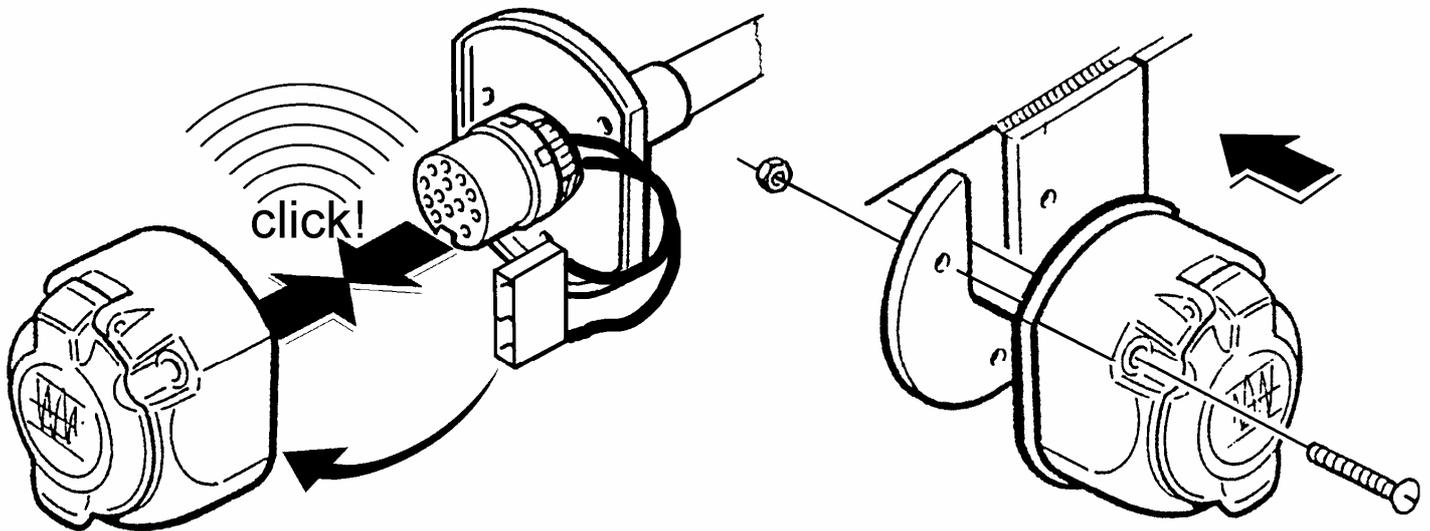
Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen, ggf. Reserverad ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (*links unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **38 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegenden Stützkörper, Steckdoseneinsatz, Steckgehäuse 3-fach (grün) und das Steckdosengehäuse wie folgt montieren:



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckverbindung 6-fach*) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die Kabelschuhe der **Leitungen braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Seitenwand anschließen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckverbindung 6-fach*) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung**)*

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der rechten Kofferraum - Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Die Abdeckung der Batterie im Fußraum Beifahrerseite abnehmen.

Verkleidung an der rechten A-Säule ausbauen, Teppichboden beifahrerseitig vorklappen.

Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters an der Pluspolklemme der Batterie im Fußraum Beifahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus durch den rechten Kabelkanal am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang bis zur Batterie verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des beiliegenden Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.