



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749405

Elektro-Einbausatz für starre und abnehmbare Anhängerkupplungen mit geöffnetem bzw. geschlossenem Steckdosen-Halteblech, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW PASSAT B5 Limousine ab 10/96 bis 10/00
VW PASSAT B5 Variant ab 06/97 bis 10/00

Inhalt:	1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,	
	1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät), 12 Volt,	
	1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,	
	1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,	2 Sicherungsclipse mit Spreizanker,
	1 Leitungssatz 2-adrig,	1 Schraube M5 x 12,
	3 Schrauben M5 x 30,	4 Muttern M5, selbstsichernd,
	2 Kabelbinder 300 mm lang,	8 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Sicherungshalter und Leitungssatz 2-adrig montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Limousine:

Kofferraum-Bodenabdeckung, Wagenheber und Stauraumverkleidung herausnehmen.
Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und die Verkleidungen von der linken und rechten Schlußleuchte wegklappen.

Variant:

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen und die Abdeckungen der Stauraumfächer links und rechts herausnehmen.

Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen und die Ladekantenverkleidung ausbauen.

Alle Modelle:

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (unterhalb der linken Schlußleuchte) entfernen. Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

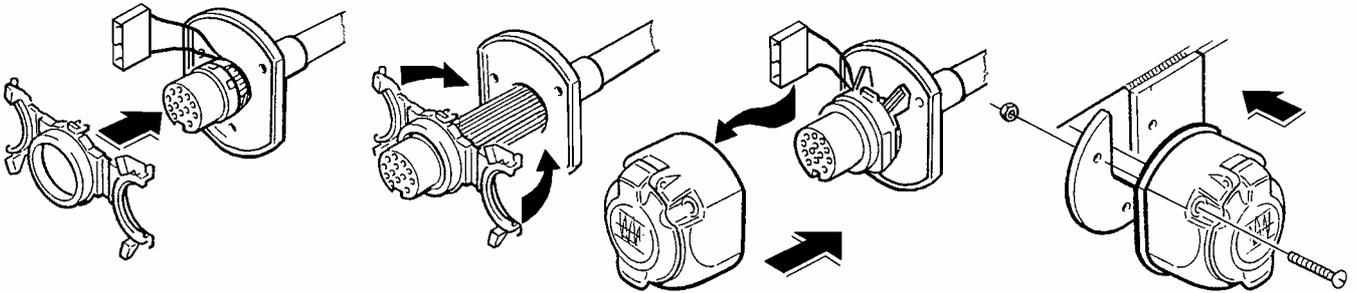
ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 13-adrig sind zwei verschiedene Dichtungen für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (starr oder abnehmbar) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb.1):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (siehe Abb.2) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1



Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses (Abb.2) sorgfältig ausarbeiten und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (Abb.3). Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (Abb.1) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 2

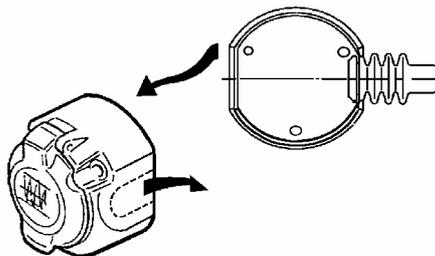
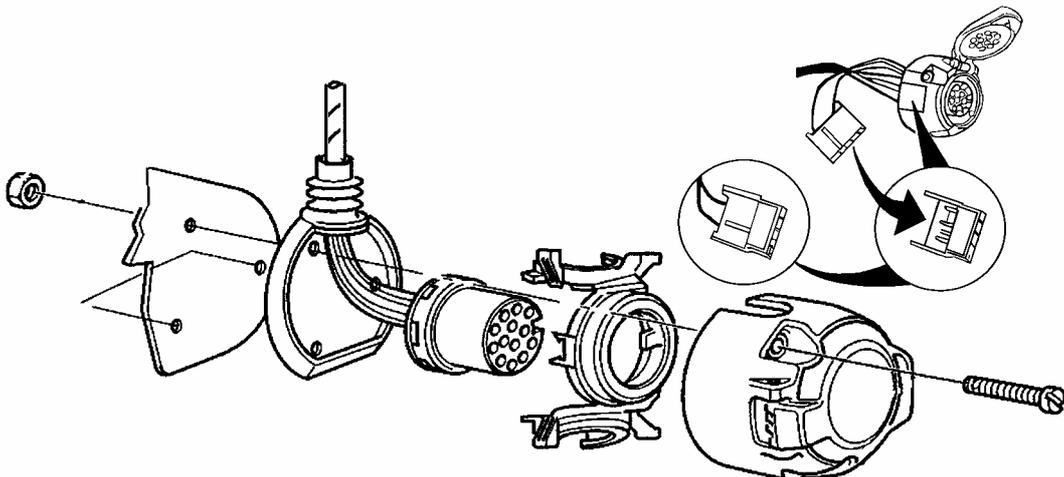


Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen. Leitungssatz mit den beiliegenden Sicherungsclipsen am Heckabschlußblech fixieren.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus)
 Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

3. Sicherungshalter und Leitungssatz 2-adrig montieren

a) Fahrzeuge mit 12V Steckdose/n im Kofferraum (Technik-Paket):

Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** zu der/den **12V Steckdose/n** an der rechten Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von (einer) Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach auf die Steckdose stecken.

Leitung **rot** mit Kabelschuh vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt!**) und den Sicherungshalter auf den verbleibenden freien Anschluß des Leitungssatzes 2-adrig stecken.

Das Steckgehäuse 1-fach der von der Anhänger-Blinküberwachung abgehenden **Leitung rot** auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der **Anschlußleitung rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

b) Fahrzeuge ohne 12V Steckdose im Kofferraum:

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken. (**Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt!**)

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.