



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749397

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

SAAB 9-5 Limousine ab 09/97

SAAB 9-5 Kombi ab 02/99

Inhalt:	1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung,	
	1 Anhänger-Blinküberwachung mit integriertem Nebelschlußleuchten-Abschaltrelais,	
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	
	1 Kontakteinsatz 13-polig,	1 Leitungssatz 12-adrig,
	1 Stekhülsegehäuse 3-fach, grün,	3 Schrauben M5 x 35,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	1 Kunststoffmutter,
	1 Blechschraube,	1 Zahnscheibe,
	2 Flachstecker,	2 Steckgehäuse 1-fach,
	1 Flachstecksicherung 10A,	10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Kombi:

Laderaum-Bodenabdeckung herausnehmen. (Ggf. Rücksitze vorklappen)
Ladekantenverkleidung und linke Schlußleuchte ausbauen, die am Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte vorhandene Gummitülle entnehmen.

Limousine:

Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und beide Kofferraum-Seitenverkleidungen lösen.
Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Alle Modelle:

Reserveradabdeckung entnehmen. (Ggf. Wagenheber ausbauen)

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (links unterhalb des Schloßträgers) entfernen.

Das Leitungssatzende 12-adrig mit den Aderendhülsen und den Steckhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **weiß** in die **Kammern 1** und **2** des beiliegenden Steckhülseengehäuses 3-fach (grün) - siehe **Abbildung 1** - stecken und verrasten.

(Kammer 3 des Steckhülseengehäuses 3-fach wird nicht belegt)

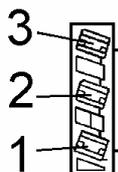


Abbildung 1: Steckhülseengehäuse 3-fach (grün), Ansicht von Leitungsseite

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
gelb/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz, Steckhülseengehäuse 3-fach (grün) und beiliegendes Steckdosen-Gehäuse wie folgt (**Abbildung 2**) am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

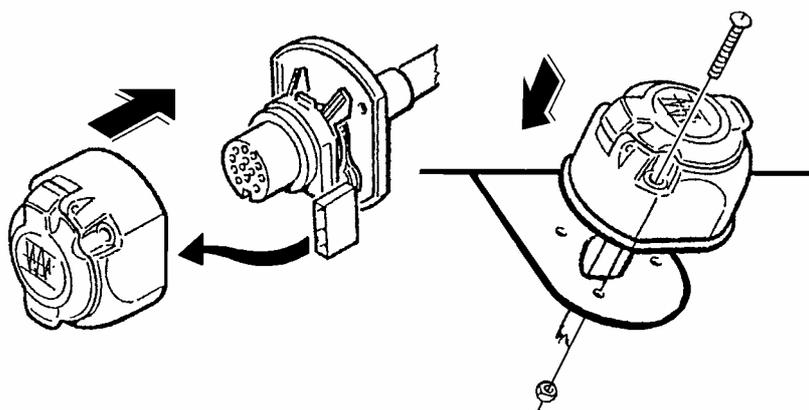


Abbildung 2

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes mit dem fahrzeugseitig, auf der hinteren Quertraverse, vorhandenen Gegenstück zusammenstecken und verrasten.

Die am fahrzeugseitigen Leitungsstrang unmittelbar vor dem Gegenstück vorhandene **Leitungsschlaufe blau** (**verbindet die beiden Leitungen rot/weiß der Kammern 2 und 3**) durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden mit Isolierband umwickeln.

Hinweis:

Je nach Ausstattungsvariante und Modelljahr kann die Leitungsfarbe der Leitungsschlaufe auch grün oder violett/weiß sein!

Beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und am fahrzeugseitigen Schweißbolzen (auf hinterer Quertraverse) mit beiliegender Kunststoffmutter befestigen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** durchtrennen. (Bei **Kombi** im Bereich vor der entnommenen Gummitülle, hier die Isolierung des Leitungsstranges teilweise entfernen)

Das Leitungsende, das zum **Fahrtrichtungsanzeiger links führt ca. 5 mm** abisolieren, beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Das so montierte Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **blau/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungsende mit Isolierband umwickeln und am Leitungsstrang fixieren.
(Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose)

Die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstranges im Bereich rechts des Schloßträgers teilweise entfernen. (**Leitungsstrang der zur rechten Schlußleuchte führt, mit der Funktion Fahrtrichtungsanzeiger rechts**)

Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** durchtrennen. Das Leitungsende, das zum **Fahrtrichtungsanzeiger rechts führt ca. 5 mm** abisolieren, beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Das so montierte Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **blau/grün** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. (Gekennzeichnet mit **R**)

Das verbleibende Leitungsende mit Isolierband umwickeln und am Leitungsstrang fixieren.
(Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose)

Limousine:

Den Kabelschuh der Leitungen **schwarz** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Kombi:

An geeigneter Stelle unterhalb des Schloßträgers ein Loch mit **4,5 mm** Durchmesser anbringen und den Kabelschuh der Leitungen **schwarz** und **weiß/braun** mit beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe befestigen. (**Masseverbindung herstellen**)

Alle Modelle:

Die Abdeckung des Sicherungskastens an der A-Säule (Fahrerseite) entfernen und beiliegende Flachstecksicherung 10A in den freien **Steckplatz A** stecken. (**Siehe Betriebsanleitung**)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.
Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.