ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749385

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW SHARAN ab 09/97 bis 05/00
FORD GALAXY ab 09/97 bis 05/00
SEAT ALHAMBRA ab 09/97 bis 05/00

Inhalt:

1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1 Steckdosen-Gehäuse,
1 Leitungssatz 11-adrig,
1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
1 Gummidichtung für die Steckdose,
3 Schrauben M5 x 30,
4 Muttern M5, selbstsichernd,
1 Schraube M5 x 12,
5 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen! Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Ladekantenverkleidung und die Verkleidungen der Schlußleuchten innen ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung entfernen. *(Die Durchführung befindet sich im Kofferraumboden!)*

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
grau	**2**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
weiß/braun	**3**	**Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)**
schwarz/grün	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7**	**Linke Schlußleuchte**
blau/rot	**8**	**Rückfahrleuchte**
rot	**9**	**Stromversorgung (Dauerplus)**
nicht belegt	**10**	**Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger**
nicht belegt	**11**	**Masse (für Kontakt-Nr. 10)**
nicht belegt	**12**	**Steuerleitung Anhängerkennung**
braun	**13**	**Masse (für Kontakt-Nr. 9)**
grau/weiß	**2a**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

Kontakteinsatz in beiliegendes Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

*a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!*
*b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!*
*c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
*d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!*

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur ***rechten Schlußleuchte*** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das Leitungssatzende mit der ***Steckverbindung 5-fach*** zum fahrzeugseitigen Steckverbindungsträger unterhalb der rechten Schlußleuchte verlegen.

Die ***fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach*** mit den Leitungen zur ***Nebelschluß-*** und ***Rückfahrleuchte*** in der Heckklappe auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur ***linken Schlußleuchte*** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung *(JAEGERTRONIC-Steuergerät)* auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.
*(Ggf. ein Loch mit **5,5 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen)*

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von einer der ***12V Steckdosen*** an der linken Kofferraumseite abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes auf die 12V Steckdose stecken.

HINWEIS:

Die Leitung ***rot*** *(Kontakt-Nr. 9 der Steckdose)* übernimmt die Stromversorgung des Anhängers. Dabei erfolgt keine Überwachung der Fahrzeugbatterie! Es empfiehlt sich daher der Einbau eines ***Spannungswächters***, der die Entladung der Fahrzeugbatterie verhindert.

Der Spannungswächter ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **321066**

Den Kabelschuh der Leitungen ***weiß/braun*** und ***braun*** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150