



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749342

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

OPEL ZAFIRA alle Modelle ab 04/99

Inhalt:	1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Steckdosen-Gehäuse,	
	1 Leitungssatz 11-adrig,	3 Schrauben M5 x 30,
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	3 Muttern M5, selbstsichernd,
	1 C2-Anschlußleitung weiß/grün,	2 Kabelbinder 300 mm lang,
	1 Kontroll-Leuchte 12 Volt,	10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Kontroll-Leuchte und C2-Anschlußleitung montieren.
4. Funktionsprüfung.

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 11-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul ergänzt werden!!

Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 10-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!

Der Erweiterungssatz Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der JAEGER-Artikelnummer:

721423

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Stauraumklappen in den Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts entnehmen.

Kofferraumbodenabdeckung nach vorne klappen und den Stauraum im Kofferraumboden öffnen.

Verkleidung der Ladekante ausbauen und die Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung rechts im Bodenblech des Stauraumes entfernen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandene Durchführung vom Stauraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/gelb	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
weiß	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz/blau	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in beiliegendes Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die verbleibenden, mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzenden im fahrzeugseitigen Kabelkanal zur **linken Kofferraumseite** verlegen. (Ggf. den Kabelkanal im linken Bereich etwas aussparen und das Leitungssatzteil hier außen am Kabelkanal nach links führen)

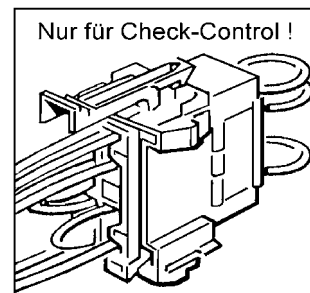
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt in der Nähe der linken Schlußleuchte anschließen.

Das Leitungssatzende mit der Steckverbindung 10-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung! (Siehe Abb.)

Bei Fahrzeugen mit Check-Control unbedingt den auf Seite 1 genannten Erweiterungssatz montieren, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden!



HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

3. Kontroll-Leuchte und C2-Anschlußleitung montieren

Abdeckung der Zentralelektrik abnehmen und den Lichtschalter ausbauen.

Oberen Teil des linken Lüftungsgitters auf der Fahrerseite entnehmen und die dahinter vorhandene Befestigungsschraube der Armaturenverkleidung entfernen.

Obere Lenksäulenverkleidung ausbauen und beide Lenkstockschalter aus den Halterungen herausziehen.

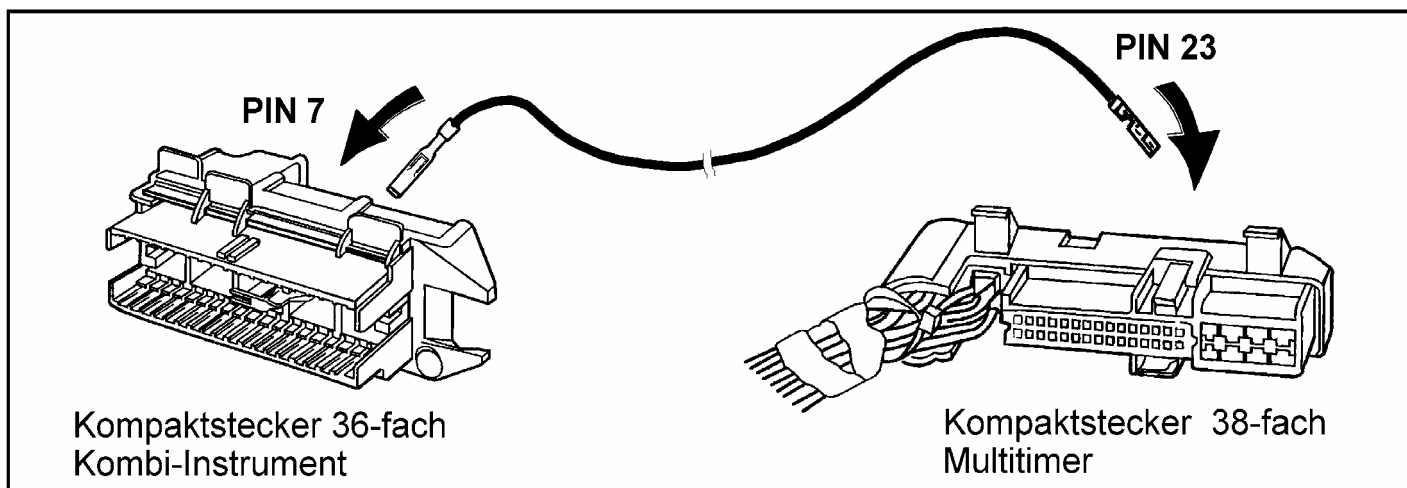
Anschlußstecker des Lichtschalters aus der Halterung entnehmen und Radio mit Radioeinbaurahmen ausbauen.

Armaturenverkleidung lösen, leicht nach vorne ziehen und den Anschlußstecker von der Multifunktionsanzeige abziehen. (Ggf. Verkleidung unterhalb des Radioschachtes lösen)
Armaturenverkleidung nach oben herausnehmen und Kombi-Instrument ausbauen.

Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Kombi-Instrument stecken und durch Drehen verrasten.

(Symbol Anhängerkupplung, Position siehe Betriebsanleitung)

Prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Multitimer (**Kompaktstecker 38-fach, PIN 23**) und Kombi-Instrument (**Kompaktstecker 36-fach, PIN 7**) bereits montiert ist. **(Siehe Abbildung!)**



a) C2-Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert:

Kombi-Instrument wieder einbauen.

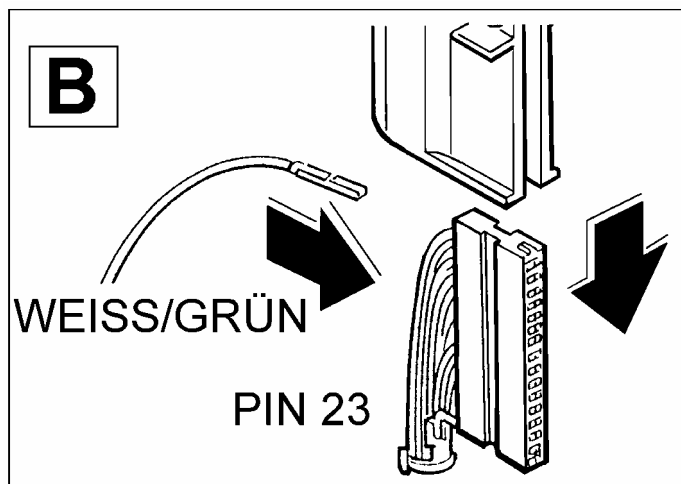
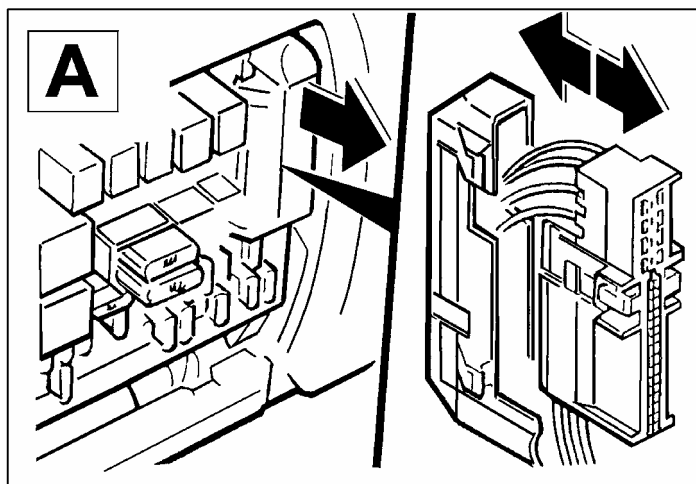
Die beiliegende Anschlußleitung weiß/grün wird in diesem Fall nicht benötigt!

b) C2-Verbindungsleitung ist fahrzeugseitig noch nicht montiert:

Den Flachstecker der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in **PIN 7** des Kompaktsteckers 36-fach stecken und verrasten (**siehe Abbildung Seite 3**).

Kombi-Instrument wieder einbauen.

Das verbleibende Ende der C2-Anschlußleitung **weiß/grün** zur Zentralelektrik / Multitimer im Fußraum Fahrerseite verlegen und wie folgt montieren:



Multitimer in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren und auf die Zentralelektrik stecken.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.