



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749319

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**KIA SPORTAGE 4-Türer MMO ab 08/99**

**KIA SPORTAGE 2-Türer ab 10/99**

**KIA SPORTAGE LONG ab 04/00**

- Inhalt:**
- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht, |                                 |
| 1 Steckdosen-Gehäuse,   |                                 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose,                                  | 1 Leitungssatz 11-adrig,        |
| 1 Tülle für 25 mm Durchführung,                                     | 1 Tülle für 30 mm Durchführung, |
| 1 Anhänger-Blinküberwachung,  | 1 Flachstecker,                 |
| 1 Flachsteckergehäuse 1-fach,                                       | 1 Steckhülse,                   |
| 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,   | 3 Schrauben M5 x 30,            |
| 1 Schraube M5 x 12,   | 4 Muttern M5, selbstsichernd,   |
| 15 Kabelbinder 100 mm lang,   | 5 Kabelbinder 300 mm lang.      |

### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

### **Sportage 2-Türer:**

Beide Teile der Rücksitzlehne umklappen und das linke seitliche Polster der Rücksitzlehne ausbauen.

### **Alle Modelle:**

Verkleidung der Ladekante und den hinteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen.

Hinteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen und vorziehen.

Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und die beiden Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen im Kofferraumboden und im Fahrzeug-Unterboden rechts entfernen.

### **Sportage 4-türer MMO und Sportage 2-türer**

Die **kleinere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 11-adrig (*Leitungssatzende zur Steckdose*) aufschieben.  
(Evtl. geeignetes Gleitmittel verwenden)

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitigen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

### **Sportage Long**

Die **größere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 11-adrig (*Leitungssatzende zur Steckdose*) aufschieben.  
(Evtl. geeignetes Gleitmittel verwenden)

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitigen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

### **Alle Modelle**

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.  
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

**Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz aufgeschobenen Gummitüllen positionieren und in die Durchführungs-löcher zum Kofferraum einsetzen.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckverbindung 6-fach*) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Das verbleibende, mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

An gut zugänglicher Stelle im Bereich der Ladekante die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, **der zu den Nebelschlußleuchten führt**, teilweise entfernen und die **fahrzeugseitige Leitung** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen.

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchtenschalter** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse 1-fach stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zu den fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchten** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

---

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung festschrauben.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende **Leitung rot** mit dem Sicherungshalter und der Steckverbindung 2-fach an der linken Fahrzeugseite entlang nach vorne zum Bremslichtschalter oberhalb des Bremspedals verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Bremslichtschalter abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf den Bremslichtschalter stecken und verrasten.

Den Sicherungshalter im Bereich des Sicherungskastens (*an der A-Säule im Fußraum Fahrerseite*) mit beiliegenden Kabelbindern befestigen.

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.