



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749298

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### FORD MONDEO Turnier ab 01/01

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
  - 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit NSL-Abschaltung,
  - 2 Anhängermodule,
  - 2 Steckhülsengehäuse, 1-fach,
  - 2 Flachsteckhülsen,
  - 2 Flachsteckgehäuse, 1-fach,
  - 2 Flachstecker,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 6 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 3 Schrauben M5 x12,
  - 5 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz erweitern.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***  
***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!***  
***Herstellervorschriften beachten!!***

### 2. Durchführung für Leitungssatz erweitern

Ladekantenverkleidung, Abdeckung für Reserverad, Kofferraum-Bodenabdeckung, linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Vordere Kofferraum-Bodenverkleidung lösen und vorklappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitig vorhandenen *Durchführung* im Bereich der linken Kofferraumseite entfernen und die Durchführung auf **40 mm** Durchmesser (*von unten*) erweitern.

Die erweiterte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die erweiterte fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halblech für die Steckdose verlegen.

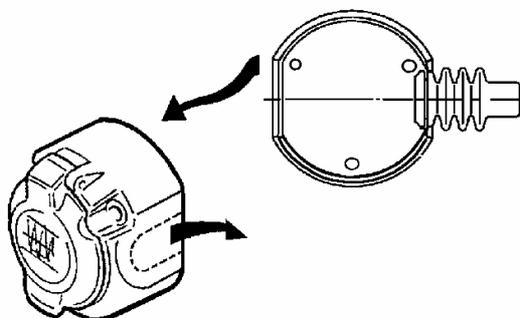
#### **ACHTUNG:**

*Auf dem Leitungssatz 12-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!  
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der vormontierte Steckdoseneinsatz mit und das Steckdosengehäuse mit der für das Steckdosens-Halblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:*

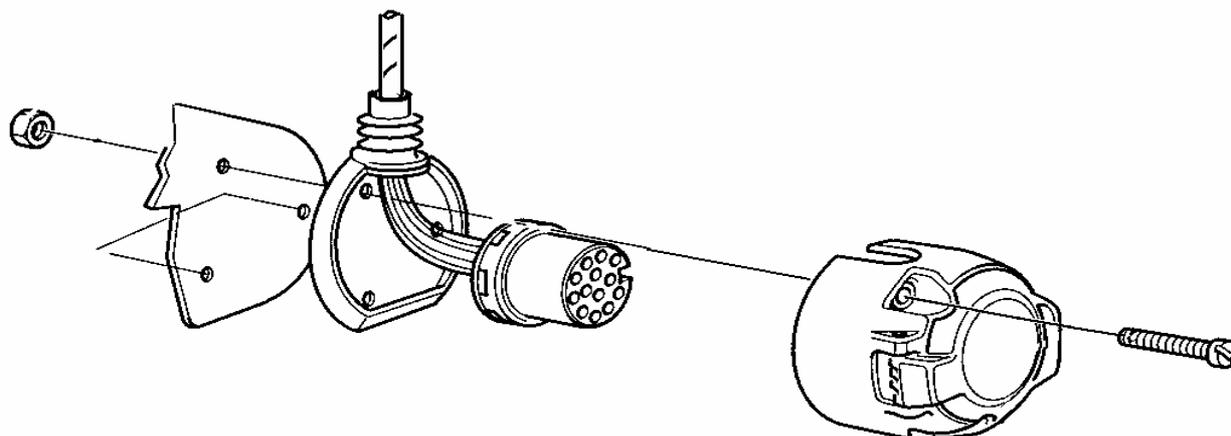
#### **Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosens-Halblech:**

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosengehäuses sorgfältig ausarbeiten (*siehe Abb. 1*) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halblech montieren (*siehe Abb. 2*). Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (*siehe Abb. 3*) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 1**



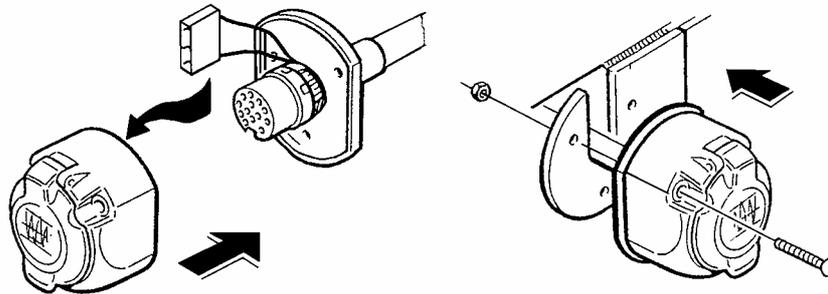
**Abbildung 2**



## Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (siehe Abb. 1) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 3**



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

### **ACHTUNG!**

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Kofferraumseite** verlegen.

Steckverbindung 7-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten (*befindet sich in der Nähe von der rechten Schlußleuchte*) auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung und die beiliegenden Anhängermodule auf die Steckgehäuse 14- bzw. 10-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung und die Module an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Schrauben M 5 X 12 und Muttern befestigen. (*Ggf. Bohrungen mit 5,5 mm Durchmesser anbringen*)

Steckverbindung 7-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die linke Schlußleuchten (*befindet sich in der Nähe von der linken Schlußleuchte*) auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh mit den Leitungen **braun** am fahrzeugseitigem **Massepunkt**, an der linken Kofferraumseite, anschließen.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !  
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721334**

Die verbleibenden Leitungssatzenden der Leitungen **rot** und **rot/gelb** (*mit den Sicherungshaltern*) entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30** durchtrennen.

## **ACHTUNG!**

Beim Anschluß der **Leitungen rot** an je eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf **ausreichenden Leitungsquerschnitt** achten  
(Empfohlene Leitungsquerschnitte: **1,0 mm<sup>2</sup>-2,5 mm<sup>2</sup>**)

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Flachstecksteckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden crimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und an vorgesehener Stelle in der Aussparung der Ladekantenverkleidung einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!