

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749282

Elektro-Einbausatz für starre und abnehmbare Anhängerkupplungen mit geöffnetem bzw. geschlossenem Steckdosen-Halteblech, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW PASSAT B5 Variant ab 11/00-07/05

Inhalt:	1	Leitungssatz 14-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,		
	1	Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht und Einparkhilfe,		
	1	Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät), 12 Volt,		
	1	Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,		
	3	Schaumstoffpads,	2	Sicherungsclipse mit Spreizanker,
	2	Leitungssätze 2-adrig,	1	Schraube M5 x 12,
	3	Schrauben M5 x 30,	4	Muttern M5, selbstsichernd,
	2	Kabelbinder 300 mm lang,	12	Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren.
3. Sicherungshalter und Leitungssatz 2-adrig montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen sowie linke und rechte Stauraumklappe herausnehmen.
Die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen und die Ladekantenverkleidung ausbauen.
Verzurrösen an der linken und rechten Schlußleuchte ausbauen sowie Seitenwandverkleidung lösen.
Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (**unterhalb der linken Schlußleuchte**) entfernen.

Das Leitungssatzende 14-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz und dem Steckgehäuse 3-fach (grau) durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 14-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der vormontierte Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Abb. 1**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (**siehe Abb. 2**).

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 3**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1

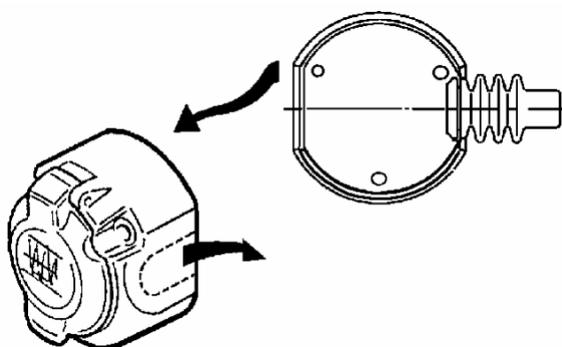
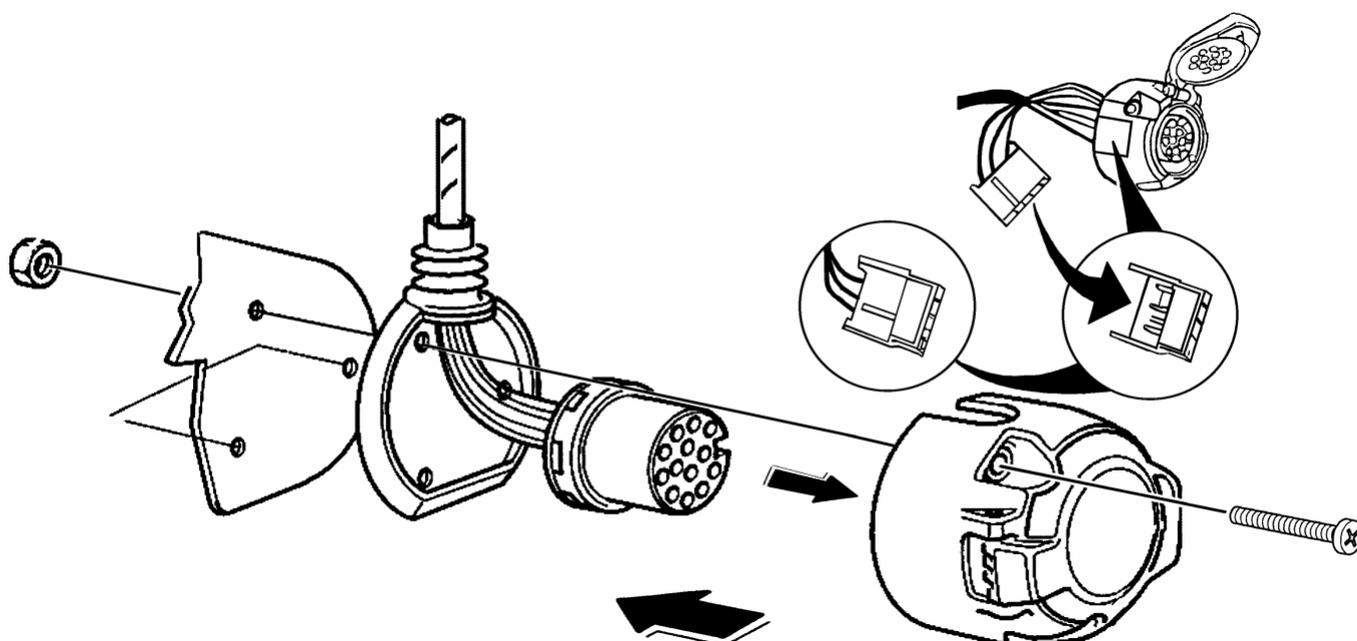


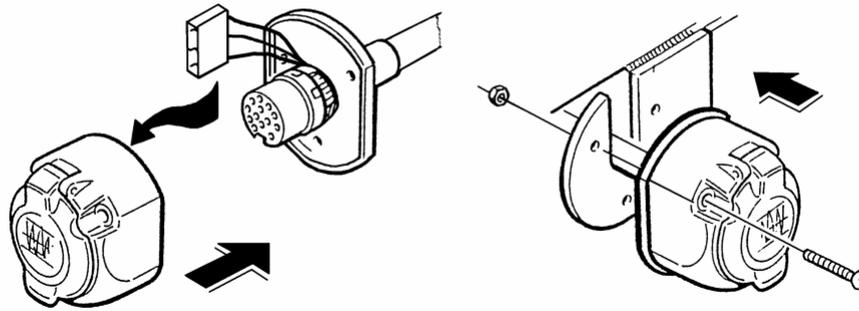
Abbildung 2



Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 1**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen. Leitungssatz mit den beiliegenden Sicherungsclipsen am Heckabschlußblech fixieren.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
rot/schwarz	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (**Steckverbindung 6-fach**) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

3. Sicherungshalter und Leitungssatz 2-adrig montieren

a) Fahrzeuge mit 12V Steckdose/n im Kofferraum (Technik-Paket):

Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** zu der/den **12V Steckdose/n** an der rechten Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von (einer) Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück eines der beiden beiliegenden Leitungssätze 2-adrig zusammenstecken und verrasten.
(*Der verbleibende Leitungssatz 2-adrig wird nicht benötigt*)

Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach auf die Steckdose stecken.

Leitung **rot** mit Kabelschuh vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt!**) und den Sicherungshalter auf den verbleibenden freien Anschluß des Leitungssatzes 2-adrig stecken.

Das Steckgehäuse 1-fach der von der Anhänger-Blinküberwachung abgehenden **Leitung rot** auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der **Anschlußleitung rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

b) Fahrzeuge ohne 12V Steckdose im Kofferraum:

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken. (**Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt!**)

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Park Distance Control, PDC):

Auf der rechten Fahrzeugseite (*im Bereich der Kofferraumsteckdose*) befindet sich ein einzelnes Flachsteckgehäuse 1-fach zur Abschaltung der Einparkhilfe (**PDC**) im Anhängerbetrieb.

Das verbleibende Leitungsende zu dem Steckgehäuse 1-fach (**Leitung grau/rot**) auf der rechten Kofferraumseite verlegen und mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken und verrasten.

Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe wird die verbleibende Leitung nicht benötigt und endet im Bereich der rechten Schlußleuchte.

(*Steckgehäuse mit beiliegendem Kabelbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen*)

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen
ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

711040

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes mit beiliegenden Schaumstoffpads am Heckabschlußblech
oder mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren und/oder in die
vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.