



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749272

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

TOYOTA RAV 4 ab 09/00

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Steckhülsegehäuse
 - 1 Steckhülse,
 - 1 Flachsteckgehäuse,
 - 1 Flachstecker,
 - 1 Flachsteckabzweiger,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Hutablage herausnehmen und Rücksitze nach vorne klappen.

Die Verkleidung der Ladekante ausbauen, Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne- und die Abdeckung der Kofferraummulde nach hinten umklappen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidungen ausbauen, die rechte im hinteren Bereich nur lösen.

An geeigneter Stelle, in der Kofferraummulde (*vor der Ladekante*) eine Durchführung mit **15 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| gelb | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| blau | 2 | Nebelschlußleuchte |
| weiß | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| braun | 5 | Rechte Schlußleuchte |
| rot | 6 | Bremsleuchten |
| schwarz | 7 | Linke Schlußleuchte |
| gelb/rot | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot/blau | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun/weiß | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |
| grau | 2a | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug |

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende auf die rechte Fahrzeugseite verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach (*im Bereich der rechten Schlußleuchte*) auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Leitungssatzende der Leitungen **blau** und **grau** zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 13-fach an der rechten Kofferraumseite verlegen.

An gut zugänglicher Stelle im Bereich der Steckverbindung 13-fach die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (*kommt vom Nebelschlußleuchtschalter und führt zu der Nebelschlußleuchte*) durchtrennen.

Die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchtschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zu den fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchten führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **blau** und **grau** des Leitungssatzes zusammenstecken.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau und braun/weiß**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende auf die linke Fahrzeugseite verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach (*im Bereich der linken Schlußleuchte*) auseinanderziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.
(Ggf. ein Loch mit **5,5mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen)

Die verbleibende Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) des Leitungssatzes, an der linken Fahrzeugseite entlang, zum Bremslichtschalter verlegen und an der fahrzeugseitigen Leitung des Bremslichtschalters (**Klemme 30 / +12V**) mit beiliegendem Abzweigverbinder anschließen.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt im Bereich der linken Schlußleuchte anschließen.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.