



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749248

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### MITSUBISHI SPACE STAR ab 08/98

- Inhalt:**
- 1 Kontakteinsatz 11-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 2-adrig, mit Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
  - 1 Steckdosen-Gehäuse,
  - 1 Leitungssatz 11-adrig,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5 ,selbtsichernd,
  - 3 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

### 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.

Verkleidung der Ladekante, Reserverad, Verzurrösen links und rechts (*im Kofferraumboden*) ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle in der rechten Kofferraumrückwand (**in der Schräge**) eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter der Armaturentafel fahrerseitig und Kombi-Instrument ausbauen.

Kontroll-Leuchte am Leitungssatz 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument einsetzen.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach in den Fußraum Fahrerseite zum Blinkrelais verlegen, Kombi-Instrument wieder einbauen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen. (*Wird nicht mehr benötigt*)

Verbleibendes Steckgehäuse des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im beiliegenden Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

Blinkrelais einbauen.

### 4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den einzelnen Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die Leitungssatzenden aufchieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
rot/gelb	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
blau	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in beiliegendes Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges **Steckgehäuse 6-fach** von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes **Steckgehäuse 6-fach** des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Die verbleibenden, mit einem **L** gekennzeichneten, Leitungssatzenden zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges **Steckgehäuse 6-fach** von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes **Steckgehäuse 6-fach** des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den **Kabelschuh** der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** an der linken Kofferraumseite anschließen.

### **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

## **5. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.