



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749203

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### CITROËN XSARA PICASSO ab 02/00

- Inhalt:**
- 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**),
  - 1 Steckdosen-Gehäuse,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Leitungssatz 11-adrig,
  - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schraube M5 x 12,
  - 1 Flachstecksicherung (10A),
  - 1 Flachsteckhülse,
  - 1 Steckgehäuse 1-fach,
  - 6 Schaumstoffpads,
  - 6 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 5 Kabelbinder 100 mm lang.

### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

### 2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Hutablage entnehmen und den oberen Teil der linken Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.

Ladekantenverkleidung und die Klappbox auf der rechten Kofferraumseite ausbauen.

Ggf. rechte und linke Schlußleuchte ausbauen.

Teppich vorklappen und unteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung links lösen und vorziehen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen von vorne durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

**Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
rot/schwarz	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!! (Ggf. Leitungssatz auf der linken Seite im Bereich der Auspuffanlage mit beiliegenden Schaumstoffpads fixieren)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende durch den Hohlraum (ggf. Gitter von Hohlraum ausbauen) nach innen zur rechten Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Leitungssatz mit beiliegenden Schaumstoffpads im Hohlraum befestigen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende durch den Hohlraum (ggf. Gitter von Hohlraum ausbauen) nach innen zur linken Schlußleuchte verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Leitungssatz mit beiliegenden Schaumstoffpads im Hohlraum befestigen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt (*unterhalb der linken Schlußleuchte*) anschließen.

---

Freies, fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach (*in der Nähe der linken Schlußleuchte*) von der Leitung mit der Funktion **Stromversorgung/Dauerplus** abtrennen.

Leitungsende ca. 5 mm abisolieren, beiliegende Steckhülse ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken.

Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück (**Leitungsfarbe rot**) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

### **Achtung:**

Die Flachstecksicherung **Nr.14** (15 A, befindet sich in der Zentralelektrik) gegen die beiliegende Flachstecksicherung (10A) austauschen.

### **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*