



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749187

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

FORD Fiesta ab 04/02
FORD Fusion ab 09/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse, mit Abschaltkontakt für die Einparkhilfe,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Leitungssatz 12-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Sicherungsadapter mit Anschlußleitung (rot),
 - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 10A,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,2 x 19,
 - 1 Blechmutter 4,2,
 - 1 Steckhülsegehäuse 3-fach (grün),
 - 5 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 5 Steckhülsen,
 - 4 Flachsteckergehäuse 1-fach,
 - 4 Flachstecker,
 - 4 Flachsteckabzweiger (rot),
 - 4 Klebesockel,
 - 2 Kabelbinder 450 mm lang,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS: Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Hutablage, Kofferraum-Bodenabdeckung und Abdeckung von Reserverad-Stauraum ausbauen.

Fusion: Styroporeinsatz (*Werkzeugablage*) entnehmen.

Ladekantenverkleidung (*Verkleidung von Heckabschlußblech*) sowie linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (*Durchmesser 20 mm*) vom Kofferraum nach außen (*unterhalb der linken Schlußleuchte im Kofferraumboden - im Hohlraum des Heckabschlußbleches*) entfernen.

Das Leitungssatzende 12-adrig mit den Aderendhülsen und den Steckhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Die Steckhülsen der Leitungen **braun** und **braun/weiß** in die **Kammern 1** und **3** des beiliegenden Steckhülsegehäuses 3-fach (*grün*) - siehe **Abbildung 1** - stecken und verrasten. (**Kammer 2 des Steckhülsegehäuses 3-fach wird nicht belegt**)

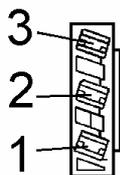


Abbildung 1: Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*), Ansicht von Leitungsseite

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz, Steckhülsegehäuse 3-fach (grün) und beiliegendes Steckdosegehäuse wie folgt (**Abbildung 2**) am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

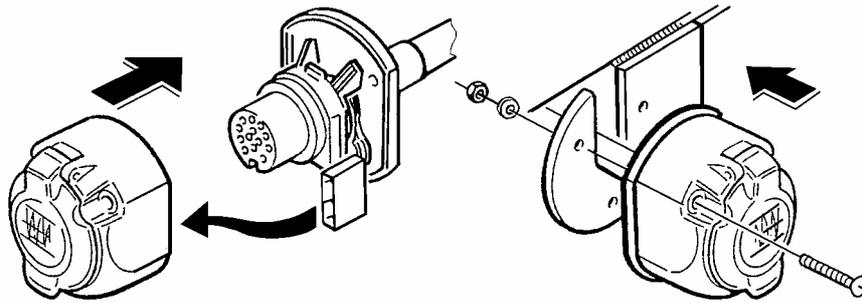


Abbildung 2: Montage der Steckdose

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die am Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und den fahrzeugseitigen Leitungsstrang für die linke Schlußleuchte aus der Halterung unterhalb der linken Schlußleuchte entnehmen (*ausclipsen*).

Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** an geeigneter Stelle in der Nähe der linken Schlußleuchte durchtrennen und die Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende ancrimpen, **das zur Schlußleuchte** führt, und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Diese beiden Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **blau/weiß** und **gelb/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** an geeigneter Stelle in der Nähe der linken Schlußleuchte durchtrennen und die Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende ancrimpen, **das zur Schlußleuchte** führt, und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Diese beiden Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau/blau** und **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegenden **Flachsteckabzweiger (rot)** an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte links** anschließen (*zusammenklappen*) und mit dem Flachstecker der Leitung **grau/schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Gleichermaßen verfahren bei der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** und der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang wieder befestigen und das Steckgehäuse 5-fach auf die linke Schlußleuchte stecken.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Park-Pilot-System)

Den **Masseanschluß** des Park-Pilot-Systems vom fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte trennen (*das Steuergerät des Park-Pilot-Systems befindet sich an der Rückwand des Reserverad-Stauraumes, der Leitungsverlauf für den Masseanschluß ist nachvollziehbar*).

Den Kabelschuh von dieser Masseleitung abtrennen und das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende **Steckhülse** an das Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Dieses Steckhülsegehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (Park-Pilot-System)

Das Steckgehäuse der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes endet lose.

Den **Kabelschuh** der Leitungen **weiß/braun** und **braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Beiliegende Blechmutter auf die Befestigungslasche der Anhänger-Blinküberwachung schieben und die Anhänger-Blinküberwachung in den Hohlraum des Heckabschlußbleches schieben.

Die Anhänger-Blinküberwachung unter Verwendung der beiliegenden Blechschraube am Innenblech des Heckabschlußbleches befestigen, dazu eine Bohrung mit **4,5 mm** Durchmesser anbringen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**).

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fiesta: Das Leitungssatzende durch den Hohlraum des Heckabschlußbleches verlegen.
(*Einziehilfe empfehlenswert*)

Fusion: Das Leitungssatzende durch den Reserverad-Stauraum, an der Rückwand, verlegen.
(*Zur Befestigung des Leitungssatzes in diesem Bereich sind die beiliegenden Klebesockel vorgesehen*)

Das Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und den fahrzeugseitigen Leitungsstrang für die rechte Schlußleuchte aus der Halterung unterhalb der rechten Schlußleuchte entnehmen (*ausclipsen*).

Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** an geeigneter Stelle in der Nähe der rechten Schlußleuchte durchtrennen und die Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende ancrimpen, **das zur Schlußleuchte** führt, und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Diese beiden Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **blau/grün** und **gelb/grün** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegenden **Flachsteckabzweiger (rot)** an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte rechts** anschließen (*zusammenklappen*) und mit dem Flachstecker der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Gleichermaßen verfahren bei der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** und der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang wieder befestigen und das Steckgehäuse 5-fach auf die rechte Schlußleuchte stecken.

Fahrzeuge mit freiem Steckgehäuse 2-fach am fahrzeugseitigen Leitungsstrang an der rechten Kofferraumseite (Leitungsfarben orange/blau und grün/blau)

Die verbleibende Leitung **rot** des Leitungssatzes zu diesem Steckgehäuse 2-fach verlegen und die Überlänge abtrennen sowie die Leitung **orange/blau** am fahrzeugseitigen Steckgehäuse 2-fach abtrennen.

Beide Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an die Leitung **rot** des Leitungssatzes ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an die fahrzeugseitige Leitung **orange/blau** ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Diese beiden Steckgehäuse zusammenstecken.

Das Handschuhfach in den Fußraum Beifahrerseite aufklappen und beiliegende **Flachstecksicherung (Minifuse, 10A)** in den freien **Steckplatz F31** der Zentralelektrik stecken.
(Die Leitung orange/blau bzw. rot führt nun Dauerstrom, Klemme 30; der beiliegende Sicherungsadapter mit Anschlußleitung wird nicht benötigt).

Fahrzeuge ohne freies Steckgehäuse 2-fach am fahrzeugseitigen Leitungsstrang an der rechten Kofferraumseite (Leitungsfarben orange/blau und grün/blau)

Das Handschuhfach in den Fußraum Beifahrerseite aufklappen und die Einstiegsverkleidungen auf der rechten Fahrzeugseite ausbauen.

Die verbleibende Leitung **rot** des Leitungssatzes am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **Zentralelektrik** hinter dem Handschuhfach verlegen.

Das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und mit der Anschlußleitung (*rot*) des beiliegenden **Sicherungsadapters** verbinden.

Den Sicherungsadapter gemäß **Abbildung 3 (Seite 6)** an einen **Dauerstrom (Klemme 30)** führenden Steckplatz in der Zentralelektrik - **Sicherungswert max. 10A, z. B. Steckplatz F8** - anschließen.

(Beiliegende Flachstecksicherung - Minifuse, 10A - ist Sicherung für „neuen“ Verbraucher).

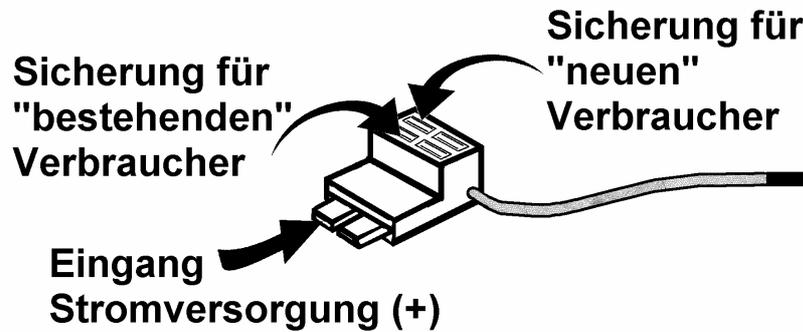


Abbildung 3: Montage des Sicherungsadapters

3. Funktionsprüfung

Die Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.