

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749184

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Leitungssatz 11-adrig,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Schaumstoffpad,
  - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
  - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 7,5A,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schraube M6 x 12,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Mutter M6,
  - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Seite 4 der Einbauanleitung ist abzutrennen und den Betriebsunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

### 2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Abdeckungen an den Schlußleuchten entnehmen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung auf der linken Kofferraumseite hinter dem Radlauf in Höhe des Gitters für die Zwangsentlüftung entnehmen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

## **ACHTUNG!**

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Die verbleibenden Leitungssatzenden in den Bereich der linken Schlußleuchte verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Schlußleuchte anschließen.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung befestigen.

Die Laderaumleuchte in der **linken** C-Säule ausbauen und Anschlußstecker 2-fach abziehen.

Die Steckhülse der Leitungen **rot** zum Einbauplatz der linken Laderaumleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Leitung **rot** aus dem Anschlußstecker 2-fach entnehmen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse 1-fach stecken und verrasten. (*Ggf. Rasthaken nachjustieren*)

Das so montierte Steckhülsegehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten und mit beiliegendem Schaumstoffpad umwickeln.

Die Steckhülse der Leitungen rot in die frei gewordene Kammer des Anschlußsteckers 2-fach stecken und verrasten.

Zentralelektrik im Motorraum öffnen.

Die fahrzeugseitige Sicherung (5A) der Innenbeleuchtung aus **Steckplatz 16** entnehmen.

Beiliegende Flachstecksicherung (7,5A) in den frei gewordenen **Steckplatz 16** einstecken.

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## Ergänzung zur Betriebsanleitung

### Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

### Hinweis für die Fehlersuche:

Bei Ausfall der Anhänger-Blinküberwachung ist die fahrzeugseitige Sicherung der Innenbeleuchtung (Zentralelektrik Motorraum Sicherungssteckplatz 16) zu überprüfen.

Der Sicherungswert wurde von 5A auf 7,5A erhöht!

