

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749172

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### CITROËN C3 09/02 >> 10/05

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 14-adrig,
  - 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
  - 1 Flachstecksicherung 10A,
  - 1 Sicherungsadapter mit Anschlußleitung (rot),
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
  - 2 Klettbandstreifen,
  - 1 Schaumstoffpad,
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 140 mm lang.

### HINWEIS:

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

## 2. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren

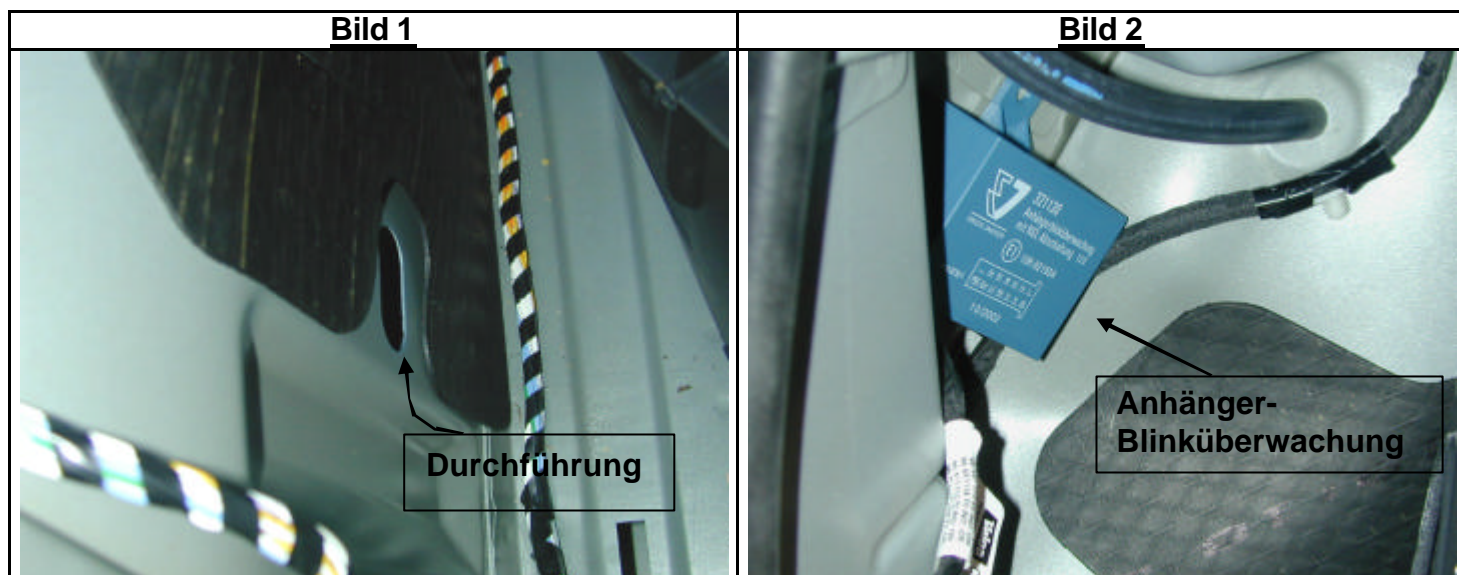
Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen und die Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Die rechte und die linke Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen.

Die Einstiegsverkleidungen an der linken Fahrzeugseite ausbauen und die Abdeckung der Zentralelektrik entnehmen. Zentralelektrik lösen und nach unten klappen.

Fahrzeugseitige Gummitülle an der linken Kofferraumseite entnehmen und an vorgesehener Stelle der Gummitülle eine Öffnung zur Leitungsdurchführung anbringen. **(Siehe Bild 1, Seite 2)**

Die Gummitülle auf das Leitungssatzende 14-adrig mit Aderendhülsen schieben.



Das Leitungssatzende 14-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
weiß	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und wieder in die Durchführung zum Kofferraum einsetzen.

## **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang im Bereich vor der linken Schlußleuchte ausclipsen.  
**(Siehe Bild 2, Seite 2)**

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle vor der linken Schlußleuchte mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

Fahrzeugseitigen Leitungsstrang in diesem Bereich wieder mit beiliegenden Schaumstoffpad fixieren.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt im vorderen Bereich der linken Kofferraumseite anschließen.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

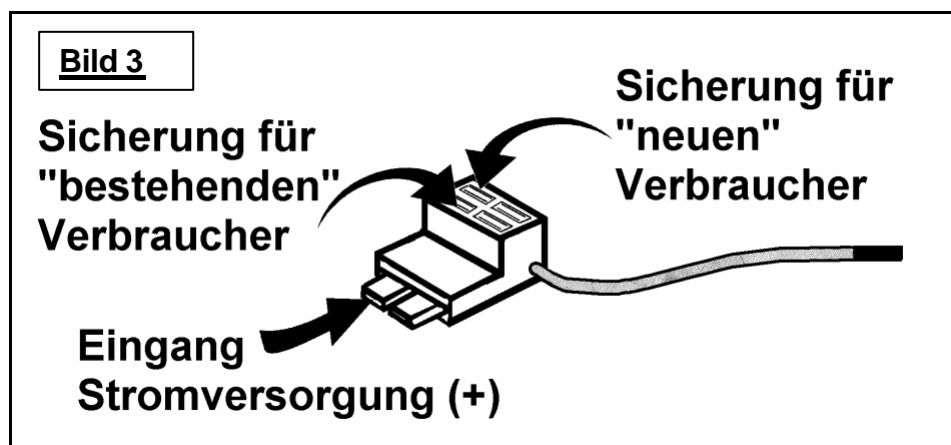
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Die verbleibende Leitung **rot** des Leitungssatzes am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **Zentralelektrik** im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und mit der Anschlußleitung (**rot**) des beiliegenden **Sicherungsadapters** verbinden.

Den Sicherungsadapter gemäß nachfolgender **Abbildung** an dem **Steckplatz F1** (**Bezeichnung Diagnosestecker / Anhänger; siehe Betriebsanleitung**) in der Zentralelektrik anschließen. (**Beiliegende Flachstecksicherung 10A - ist Sicherung für „neuen“ Verbraucher**)



### 3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

#### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,  
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.