

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749144

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

NISSAN X-Trail ab 09/01 bis 05/07

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 15-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube,
 - 1 Steckhülsegehäuse,
 - 1 Steckhülse,
 - 1 Flachsteckgehäuse,
 - 1 Flachstecker,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 15-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

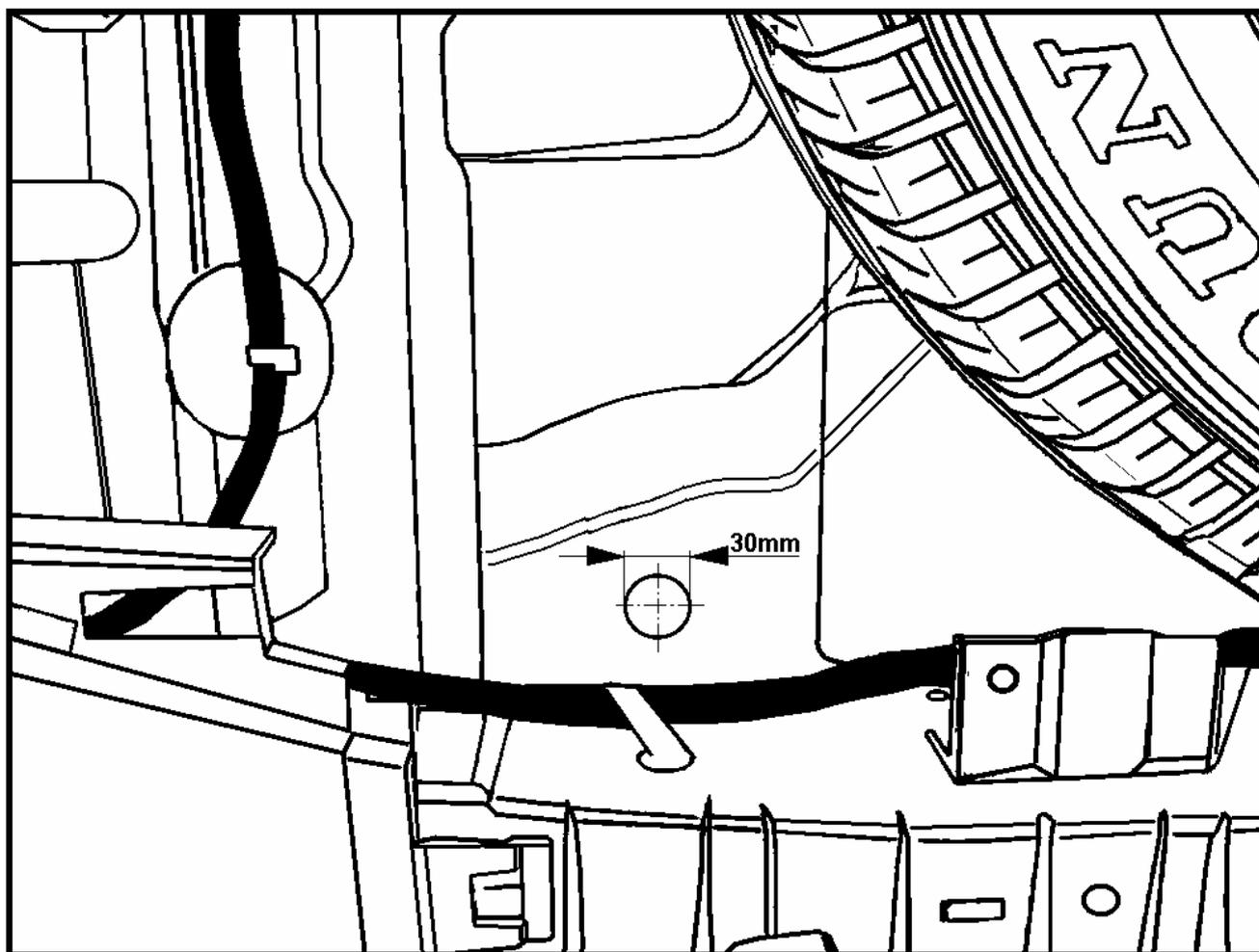
Rücksitzlehnen nach vorne klappen, Laderaumabdeckung und die Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen.

Die linke und rechte Kofferraumboden-Staufachabdeckung entnehmen.

Den Wagenheber, die Reserverad-Stauraumeinsätze entnehmen und das linke und rechte Kofferraum-Bodenstaufach ausbauen.

Verkleidung der Ladekante, die linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung und die Verkleidung der D-Säule links und rechts ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle, links in der Schräge der Reserveradmulde, eine Bohrung mit **30 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen. **(Siehe Abb.)**



3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Die linke Lautsprecherabdeckung und das Ablagefach links vom Combiinstrument ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. *(Z.B. in eine freie Schalterblende)*

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum fahrzeugseitigen Blinkrelais **(befindet sich unterhalb des zuvor ausgebauten Ablagefaches)** verlegen.

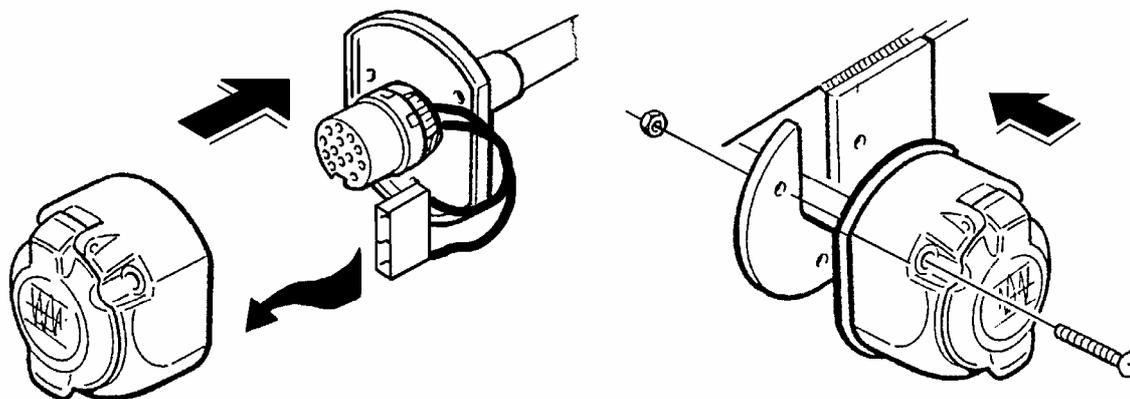
Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen **(wird nicht mehr benötigt)** und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken und mit beiliegender Blechschaube an geeigneter Stelle befestigen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. **(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)**

4. Leitungssatz 15-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Die Leitungssatzenden mit den einzelnen Steckgehäusen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und von außen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckgehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosenhalteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Schlußleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der linken Schlußleuchte trennen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden Gegenstück der linken Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** am fahrzeugseitigen **Massepunkt** (im Bereich der D-Säule) anschließen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur Durchführung die zur Nebelschlußleuchte führt verlegen.

An gut zugänglicher Stelle, vor der fahrzeugseitigen Durchführung zur Nebelschlußleuchte, die **fahrzeugseitige Leitung weiß/violett** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zu der fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Das verbleibende Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur rechten Schlußleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der rechten Schlußleuchte trennen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden Gegenstück der rechten Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.