



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749117

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### PEUGEOT 307 Kombi ab 04/02 PEUGEOT 307 Station Wagon ab 04/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Einparkhilfeabschaltung,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Leitungssatz 12-adrig,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schrauben M5 x 12,
  - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Blechschraube,
  - 1 Zahnscheibe,
  - 1 Steckhülsegehäuse 3-fach, grün,
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Linke und rechte Abdeckung in der Kofferraum-Seitenverkleidung entnehmen.

Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts im hinteren Bereich lösen.

Die fahrzeugseitige Durchführungstülle außen im Kofferraumboden links entnehmen und diese an vorgesehener Stelle zur Leitungsdurchführung durchstoßen.

## 3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

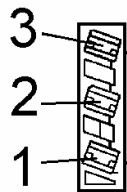
Die Durchführungstülle auf das Leitungssatzende mit den Aderendhülsen und den Flachsteckhülsen schieben.

Dieses Leitungssatzende durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.  
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Die Steckhülsen der Leitungen **rot** und **weiß** in die **Kammern 1** und **2** des beiliegenden Steckhülsengehäuses 3-fach (**grün**) - siehe **Abbildung 1** - stecken und verrasten.

*(Kammer 3 des Steckhülsengehäuses 3-fach wird nicht belegt)*



**Abbildung 1:** Steckhülsengehäuse 3-fach (**grün**), Ansicht von Leitungsseite

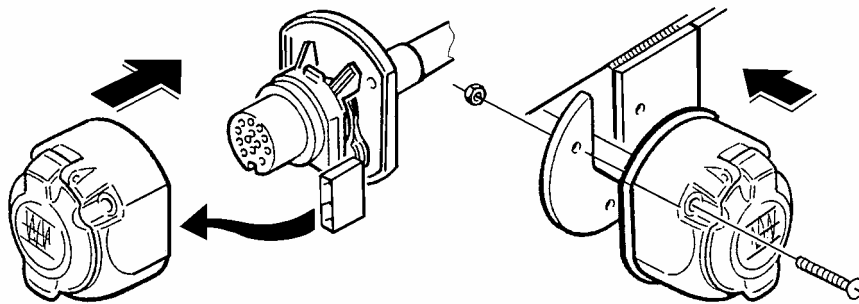
Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
rot/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die auf dem Leitungssatz aufgeschobene Gummitülle positionieren und wieder in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Kontakteinsatz, Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*) und beiliegendes Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren: (**Siehe Abbildung 2**)

Abbildung 2



## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun und braun** an geeigneter Stelle, an der linken Kofferraumseite, mit beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe befestigen. (**Masseverbindung herstellen; ggf. eine Bohrung mit 3,5 mm Durchmesser anbringen**)

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung befestigen. (*Beiliegende Schraube und Mutter verwenden*)

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes mit den passenden fahrzeugseitigen Gegenstück, befindet sich unterhalb der linken Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.