

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749095

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW Polo 04/05 >> 05/09

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
 - 1 Steckdosengehäuse mit Schaltkontakt zur Deaktivierung der Einparkhilfe (PDC),
 - 1 Sicherungsadapter mit Anschlußleitung (rot),
 - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 10A,
 - 3 Schrauben M5 x 14,
 - 3 Schrauben M5 x 24,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 140 mm lang.
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Hutablage entnehmen, Rücksitzbank und Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen und nach innen klappen, die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Einstiegsverkleidung, Verkleidung der A-Säule links im Fußraum und die Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*rechts neben der fahrzeugseitigen Durchführung zur Kennzeichenbeleuchtung*) eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen. (**Siehe Abb. 3**)

ACHTUNG:

Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** ist die angebrachte Bohrung unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter, entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges zur Kennzeichenbeleuchtung, bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

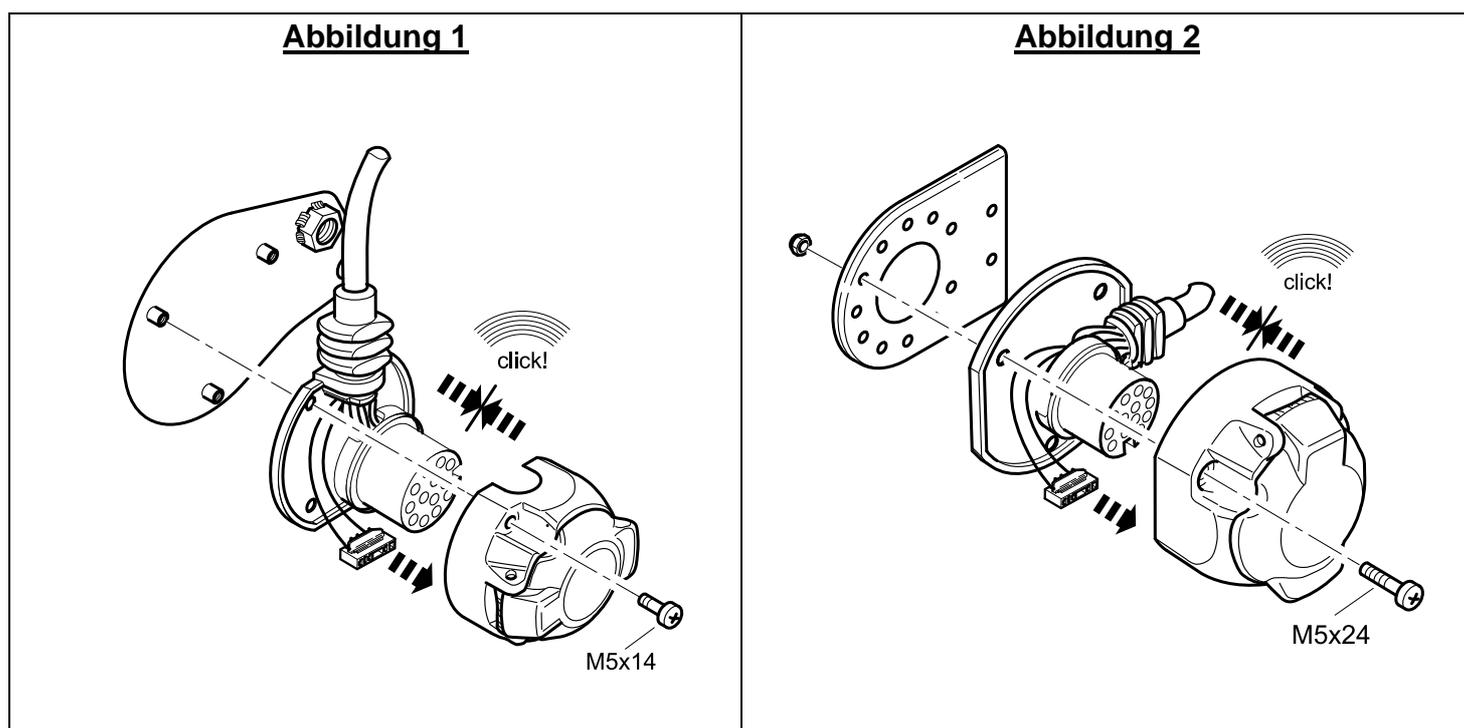
Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosengehäuse unter Verwendung der beiliegenden **Schrauben M5x14** am Halteblech der Anhängerkupplung montieren. Die beiliegenden **Schrauben M5x24** und **Muttern M5** werden in diesem Fall nicht benötigt. (**Siehe Abb. 1**)

Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das Steckdosengehäuse unter Verwendung der beiliegenden **Schrauben M5x24** und **Muttern M5** am Halteblech der Anhängerkupplung montieren. (**Siehe Abb. 2**)



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

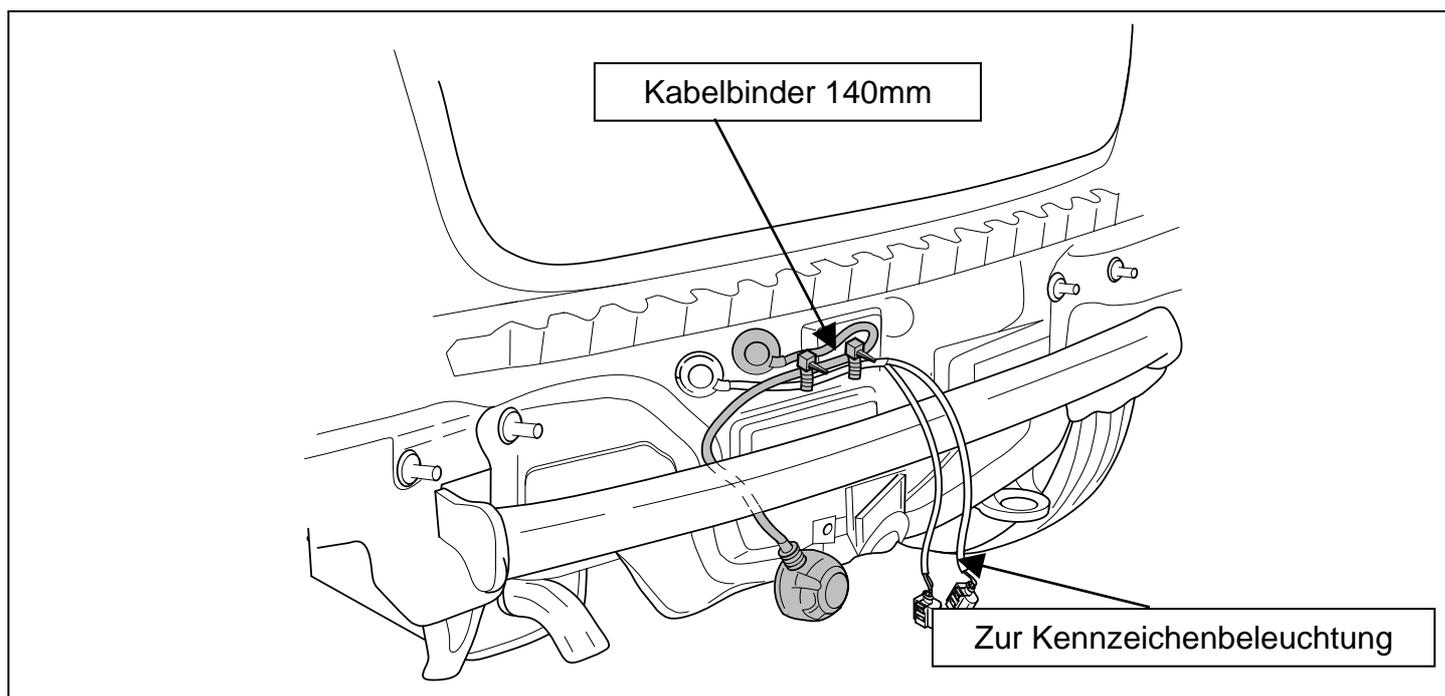
ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau/rot) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Den Leitungssatz unter Verwendung der beiliegenden Kabelbinder am fahrzeugseitigen Leitungssatz der Kennzeichenbeleuchtung befestigen. (**Siehe Abb. 3**)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Abbildung 3



Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

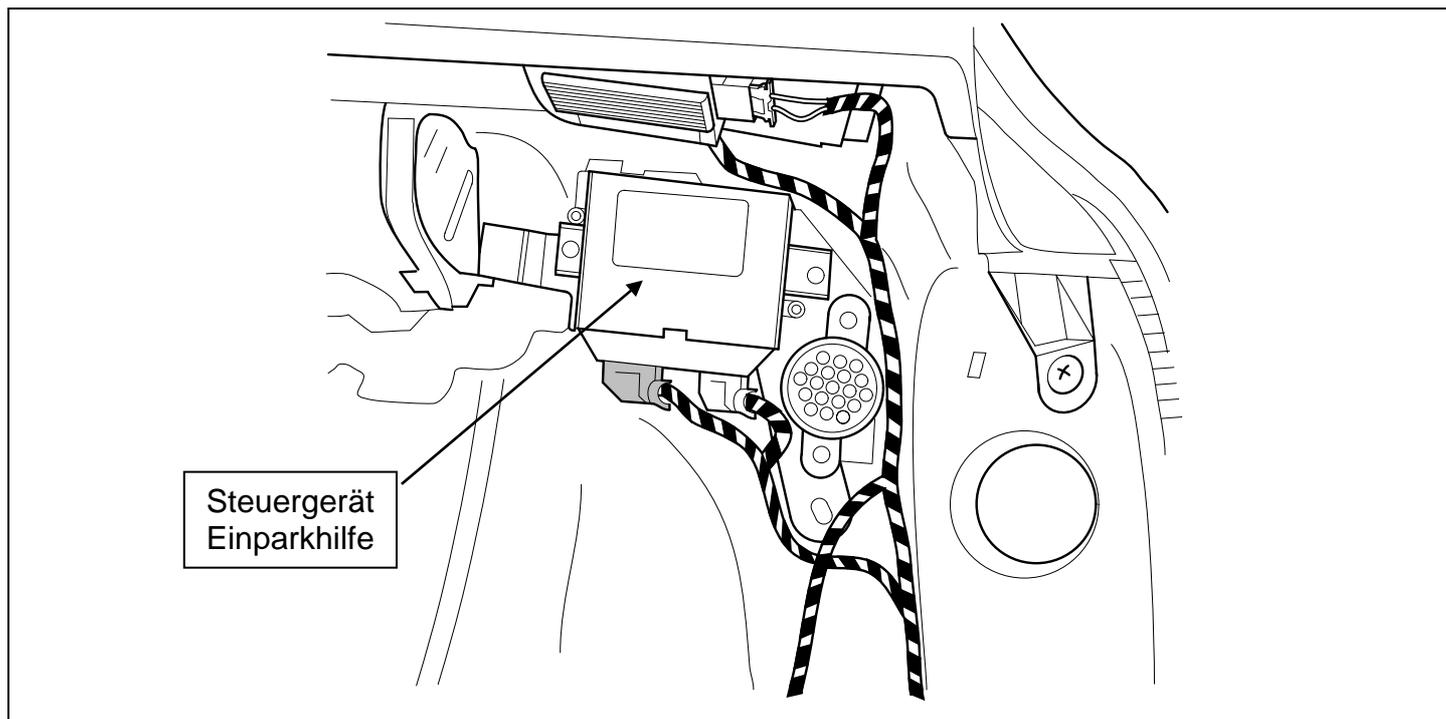
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Park Distance Control - PDC):

Die Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes zum **Steuergerät Einparkhilfe** an der rechten Kofferraumseite verlegen. **(Siehe Abb. 4)**

Abbildung 4



Das Steckgehäuse 16-fach (**braun**) vom **Steuergerät Einparkhilfe** abziehen und den Kabelbinder am Steckgehäuse 16-fach entfernen.

Die Steckerleiste entriegeln und vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.

Den Steckkontakt der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes in die **Kammer 5** stecken, die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen und verrasten.

Die Leitungen am Steckgehäuse 16-fach mit beiliegendem Kabelbinder fixieren und das Steckgehäuse wieder auf das **Steuergerät Einparkhilfe** stecken.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (Park Distance Control - PDC):

Die Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes endet ungenutzt hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung. Den Buchsenkontakt **sorgfältig isolieren** und die Leitung **braun/weiß** in einer Schlaufe am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren.

HINWEIS:

Zur Aktivierung der Funktion Einparkhilfe-Abschaltung bei Anhängerbetrieb muß das PDC Steuergerät mit einem speziellen VW Service-Tester (Typ 5051, 1551 oder 1552) neu codiert werden!

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle im unteren Bereich hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen. (Ggf. eine Bohrung mit **5,5 mm** Durchmesser anbringen)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

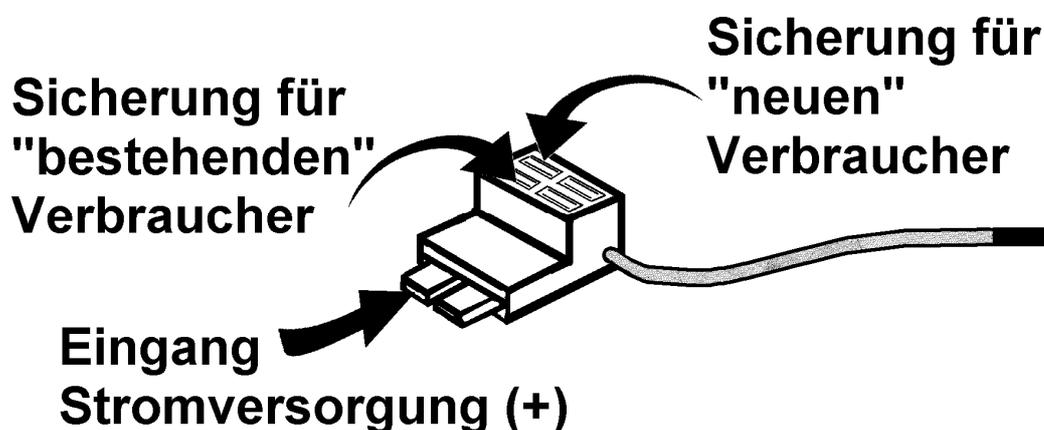
Die Abdeckung des Sicherungsträgers an der linken Stirnseite des Armaturenbrettes abnehmen.

Die verbleibende **Leitung rot** des Leitungssatzes 11-adrig vom Kofferraum aus (*an der linken Fahrzeugseite entlang*) entlang zum **Sicherungsträger** verlegen.

Das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und mit der Anschlußleitung (*rot*) des beiliegenden **Sicherungsadapters** verbinden.

Den Sicherungsadapter gemäß **Abbildung 5** an einen **Dauerstrom (Klemme 30)** führenden Steckplatz in der Zentralelektrik - **Sicherungswert max. 10A, z. B. Steckplatz 28 (Innenleuchten)** anschließen. (Beiliegende Flachstecksicherung - Minifuse, 10A - ist Sicherung für „neuen“ Verbraucher).

Abbildung 5: Montage des Sicherungsadapters



4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.