

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749075

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

TOYOTA AVENSIS Kombi ab 04/03 bis 12/08

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Leitungssatz 10-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 2 Steckgehäuse 6-fach,
 - 1 Sicherungsadapter,
 - 1 Flachstecksicherung (10A),
 - 2 Klettbandstreifen,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS: Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen, Verkleidung der Ladekante ausbauen und Einlegefächer im Kofferraumboden entnehmen.

Verzurrösen an der Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts ausbauen, Stauraumklappe in der Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts ausbauen. Polsterteil links und rechts neben der Rücksitzlehne ausbauen, linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (*mittig unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 10-adrig mit den Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
grau	2	Nebelschlussleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Rechte Schlussleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlussleuchte
blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus) für Anhänger
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosens-Halteblech der Anhängerkupplung montieren.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzeladern!
- b) Leitungssatz so verlegen, dass **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur rechten Schlussleuchte verlegen.

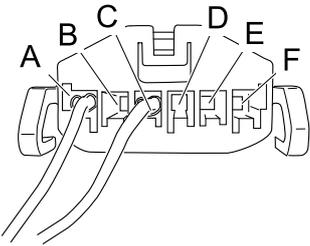
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und Sekundärverriegelung aus dem Steckgehäuse entnehmen.

Die Kontakte der fahrzeugseitigen Leitungen aus dem fahrzeugseitigen Gehäuse mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug entnehmen und wie folgt in eines der beiliegenden Gehäuse 6-fach stecken und verrasten:

	Kammer	Leitungsfarbe	Funktion
	A	rot/schwarz	Rückfahrleuchte
	B	nicht belegt	-
	C	grün/gelb	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
	D	weiß/schwarz	Masse
	E	grün	Schlussleuchte rechts
	F	grün/weiß	Bremsleuchte

Die Sekundärverriegelung am Gehäuseboden des Steckgehäuses 6-fach verrasten und das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die an dem Leitungssatzteil befindlichen Kontakte wie folgt in das zuvor entnommene, fahrzeugeitige Gehäuse stecken und verrasten:

	Kammer	Leitungsfarbe	Funktion
A		blau	Rückfahrleuchte
B		nicht belegt	-
C		blau/grün	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
D		braun	Masse
E		grau/rot	Schlussleuchte rechts
F		schwarz/rot	Bremsleuchte

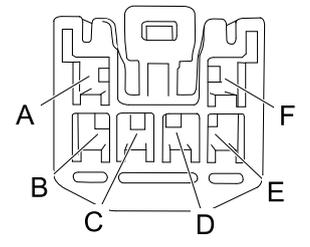
Die Sekundärverriegelung wieder einsetzen, verrasten und das so montierte Steckgehäuse 6-fach auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungsenden (*gekennzeichnet mit L*) am fahrzeugeitigen Leitungsstrang entlang zur linken Schlussleuchte verlegen.

Die Kabelschuhe der **Leitungen braun und weiß/braun** an den fahrzeugeitigen Massepunkt am Heckabschlussblech anschließen.

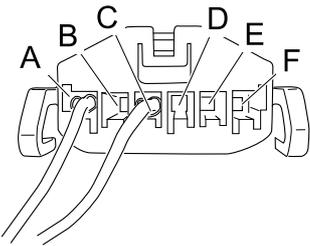
Fahrzeugeitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und Sekundärverriegelung aus dem Steckgehäuse entnehmen.

Die Kontakte der fahrzeugeitigen Leitungen aus dem fahrzeugeitigen Gehäuse mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug entnehmen und wie folgt das verbleibende, beiliegende Gehäuse 6-fach stecken und verrasten:

	Kammer	Leitungsfarbe	Funktion
A		grün/weiß/silber	Bremsleuchte
B		grün	Schlussleuchte links
C		weiß/schwarz	Masse
D		grün/weiß	Fahrtrichtungsanzeiger links
E		rot/weiß	Nebelschlussleuchte
F		nicht belegt	-

Die Sekundärverriegelung am Gehäuseboden des Steckgehäuses 6-fach verrasten und das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die an dem Leitungssatzteil befindlichen Kontakte wie folgt in das zuvor entnommene, fahrzeugeitige Gehäuse stecken und verrasten:

	Kammer	Leitungsfarbe	Funktion
A		schwarz/rot	Rückfahrleuchte
B		grau/schwarz	Schlussleuchte links
C		braun	Masse
D		blau/weiß	Fahrtrichtungsanzeiger links
E		grau/blau	Nebelschlussleuchte
F		nicht belegt	-

Die Sekundärverriegelung wieder einsetzen, verrasten und das so montierte Steckgehäuse 6-fach auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

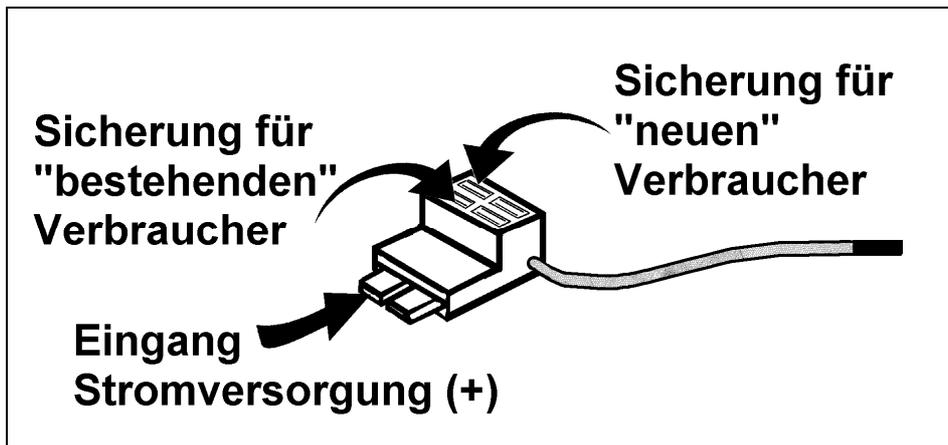
721075

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

Die verbleibende Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite zur Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und mit der Anschlussleitung (**rot**) des beiliegenden **Sicherungsadapters** verbinden.

Den Sicherungsadapter gemäß nachfolgender **Abbildung** an dem **Steckplatz 22 (Bremslicht)** in der Zentralelektrik anschließen. (*Beiliegende Flachstecksicherung 10A ist Sicherung für „neuen“ Verbraucher*)



4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.