

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749062

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

HYUNDAI Tucson 09/04 - 06/15

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit NSL-Abschaltung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*),
 - 1 Leitungssatz 11-adrig mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluß,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 (*selbstsichernd*),
 - 2 Klettbandstreifen,
 - 1 Sicherungsadapter,
 - 1 Flachstecksicherung (*Minifuse*), 10A,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang,
 - 5 Kabelbinder 300 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Hutablage und Kofferraumbodenabdeckungen entnehmen, Rücksitzlehnen nach vorne klappen.

Die Verkleidung der Ladekante- und das Staufach links am Kofferraumboden ausbauen.

Beide Schlußleuchten ausbauen, die linke Kofferraumseitenverkleidung lösen und im hinteren Bereich nach innen klappen.

Die Abdeckung vom Sicherungsträger an der A-Säule Fahrerseite ausclipsen und die Einstiegsverkleidungen links ausbauen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle in den Kofferraum zurückziehen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosenthalteblech der Anhängerkupplung montieren:

ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 11-adrig sind zwei verschiedene Dichtungen für die Steckdose montiert! Je nach Fahrzeugausführung (Motor bzw. Abgasanlage) muß das beiliegende Steckdosengehäuse mit der für das Fahrzeug notwendigen Dichtung montiert werden:

Modell V6-Motor:

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosengehäuses (**siehe Abb. 1**) sorgfältig ausarbeiten und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (**siehe Abb. 2**).

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 3**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1

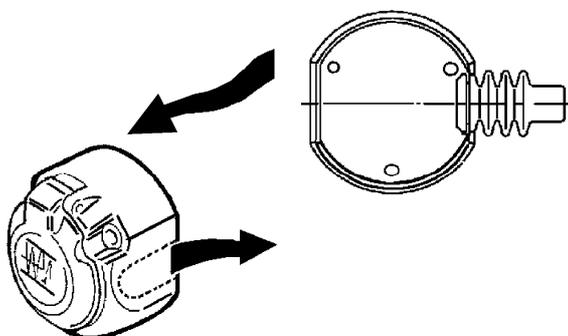
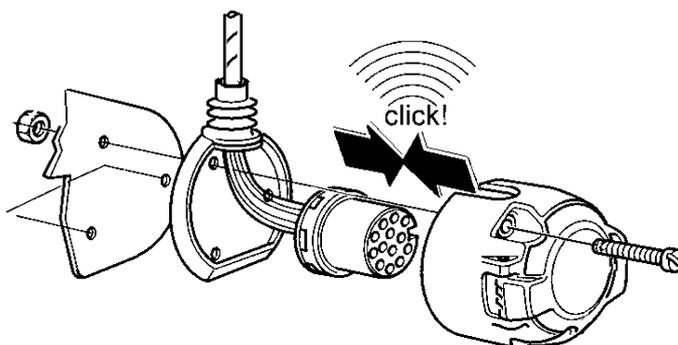


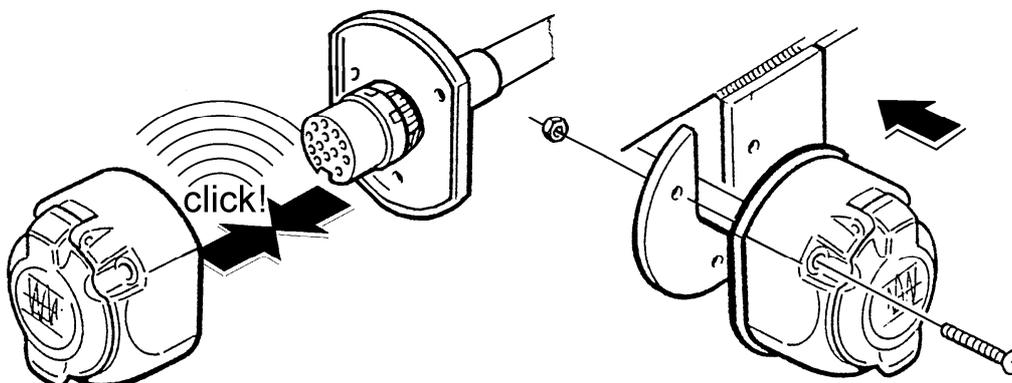
Abbildung 2



Alle anderen Modelle:

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 2**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 3



ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende **zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach für die rechte Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Lampenträger der Schlußleuchte stecken, verrasten und rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende **zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte** verlegen.

Alle Leitungsenden, bis zur montierten Durchführungstülle, durch die frei gewordene Öffnung in den Kofferraum verlegen.

Das zurückgezogene, fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach für die linke Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Lampenträger der Schlußleuchte stecken, verrasten und linke Schlußleuchte wieder einbauen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

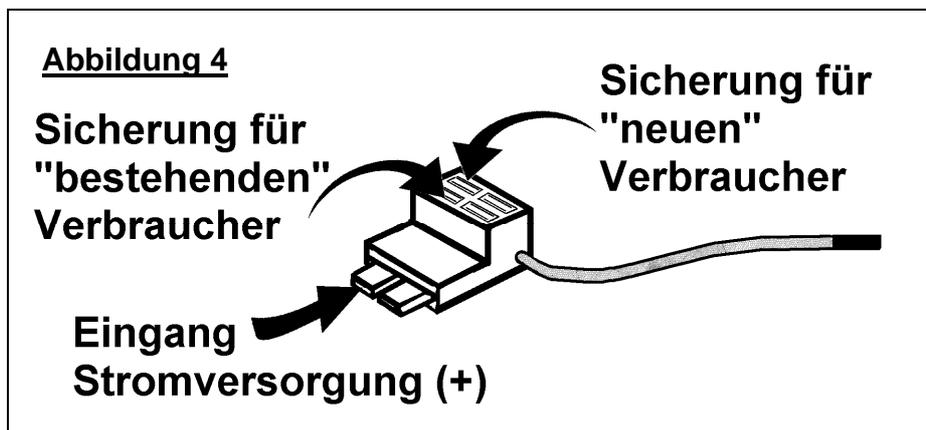
Die Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle im unteren Bereich der linken Kofferraumseite mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun** und **braun** nach vorne zu dem fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite verlegen und anschließen.

Die verbleibende Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite zur Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und mit der Anschlußleitung (*rot*) des beiliegenden **Sicherungsadapters** verbinden.

Den Sicherungsadapter gemäß **Abbildung 4** an einen **Dauerstrom (Klemme 30)** führenden Steckplatz in der Zentralelektrik - **Sicherungswert max. 10A** anschließen.
(Beiliegende Flachstecksicherung 10A - ist Sicherung für „neuen“ Verbraucher).



3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.