

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749046

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MAZDA 2 ab 04/03 bis 09/07

MAZDA 3 Fließheck ab 10/03 bis 08/13

MAZDA 3 Stufenheck ab 10/03 bis 08/13

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Leitungssatz 10-adrig vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube,
 - 1 Flachsteckgehäuse 1-fach,
 - 1 Flachstecker,
 - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 1 Steckhülse,
 - 3 Klettbandstreifen,
 - 5 Schaumstoffpads,
 - 2 Flachsteckabzweiger (rot),
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

MAZDA 2:

Hutablage entnehmen, die Rücksitzlehnen und die Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Beide Kofferraum-Seitenverkleidungen lösen und nach innen klappen.

MAZDA 3 Fließheck:

Hutablage, Kofferraum-Bodenabdeckung, Staufacheinsätze vorne und hinten entnehmen.
Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Die rechte und linke Auflage für die Hutablage ausbauen. Die hintere Einstiegsverkleidung links oben ausbauen.
Verzurrösen links und rechts ausbauen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen. Linke D-Säulenverkleidung ausbauen.

MAZDA 3 Stufenheck:

Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.
Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung nur lösen und nach vorne klappen.

MAZDA 2:

An geeigneter, ebener Stelle im **Kofferraumboden** links außen, unterhalb der Schlußleuchte im Bereich der Zwangsentlüftung, eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

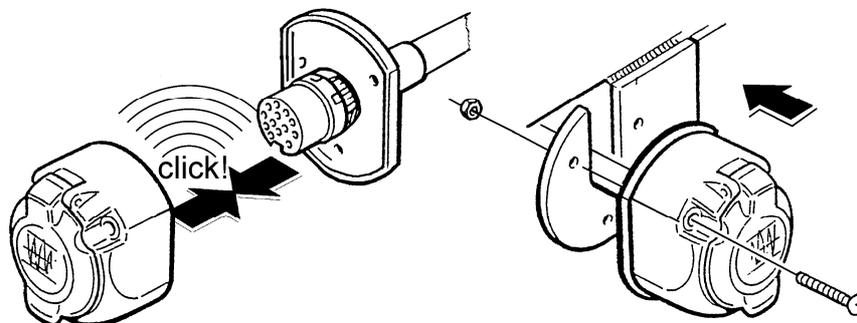
MAZDA 3 Fließheck und Stufenheck:

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Kofferraumboden links unterhalb des Wagenhebers entfernen.

Alle Modelle:

Das Leitungssatzende 10-adrig mit dem vormontierten Steckdoseneinsatz durch die angebrachte / fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosenthalteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen, dabei den Leitungssatz mit beiliegenden Schaumstoffpads am Heckabschlußblech befestigen.
Die Steckgehäuse 3- und 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
Die Steckgehäuse 3- und 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle der linken Kofferraumseite mit zwei beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

Den verbleibenden Sicherungshalter neben der Anhänger-Blinküberwachung mit dem verbleibenden Klettbandstreifen (dazu *Klettbandstreifen in zwei Teile schneiden*) befestigen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

MAZDA 2:

Die verbleibenden Leitungssatzenden zur **fahrzeugseitigen Steckverbindung 14-fach** an der linken Kofferraumseite, mit den Beleuchtungsfunktionen der Heckklappe verlegen.
Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** anschließen.

MAZDA 3 Fließheck:

Die verbleibenden Leitungssatzenden zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der zur Heckklappe führt (*an der D-Säule*), verlegen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** (*an der D-Säule*) anschließen.

MAZDA 3 Stufenheck:

Die verbleibenden Leitungssatzenden zur **fahrzeugseitigen Steckverbindung 14-fach** der linken Kofferraumseite, mit den Beleuchtungsfunktionen der Heckklappe verlegen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** mit beiliegender Blechschraube an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Dazu eine Bohrung mit **3,5mm** Durchmesser anbringen)

Alle Modelle:

Die **fahrzeugseitige Leitung** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** an gut zugänglicher Stelle durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchterschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende, **das zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte in der Heckklappe führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau/gelb** und **grau/blau** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung **mit der Funktion Rückfahrleuchte** durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

Den verbleibenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung **mit der Funktion Dauerplus-Klemme 30** durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **rot** des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Eventuell vorhandene Überlängen in einer Schlaufe zusammenführen und am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*