

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 748905

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

HONDA Jazz ab 01/02 bis 10/08

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Leitungssatz 12-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Blechschrauben 4,2 x 19,
 - 1 Blechmutter 4,2,
 - 1 Zahnscheibe,
 - 1 Karoseriescheibe,
 - 3 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Laderaumabdeckung entnehmen.

Die Rücksitze und Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen.

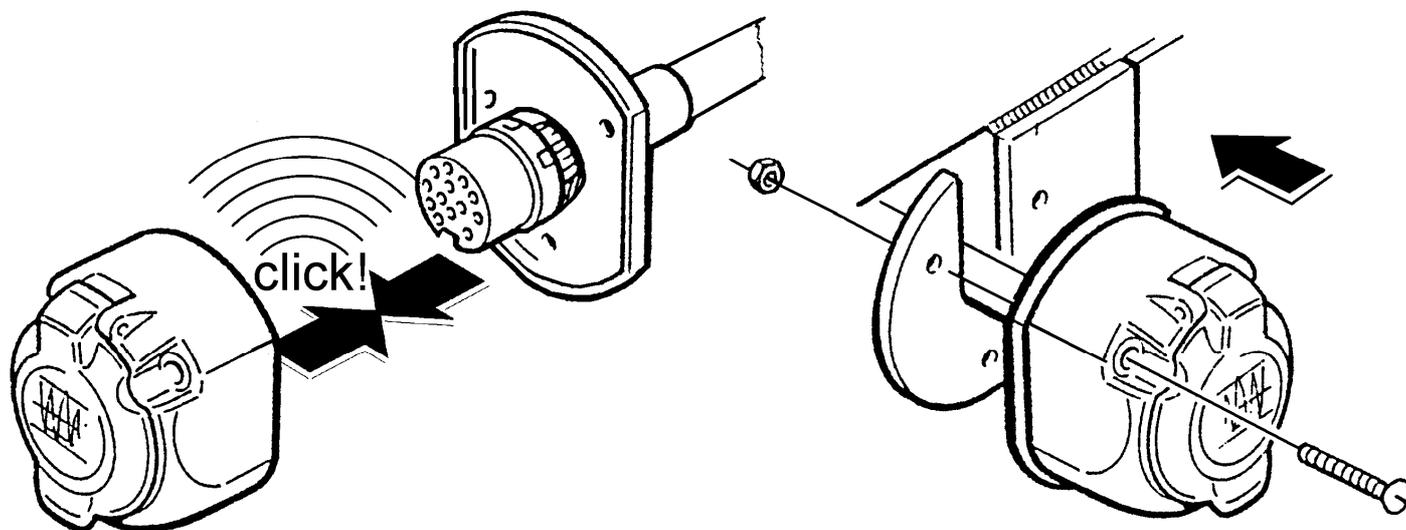
Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und nach innen klappen.

Den Blindstopfen der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech links unterhalb der Schlußleuchte entfernen.

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den Steckdoseneinsatz und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosens-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die verbleibenden Leitungssatzenden (*beginnend mit dem Steckgehäuse 14-fach - schwarz*) durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grün*) von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken (*grau*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grau*) des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach (*blau*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück (*Leitungsfarben grau/gelb und schwarz*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach (*Leitungsfarben grau/blau und schwarz*) des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach (*grün*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken (*grau*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach (*grau*) des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an geeigneter Stelle mit beiliegender Blechschaube und Zahnscheibe befestigen. (**Masseverbindung herstellen; ggf. eine Bohrung mit 3,5mm Durchmesser anbringen**)

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Beiliegende Blechmutter auf die Befestigungsflasche der Anhänger-Blinküberwachung schieben und die Anhänger-Blinküberwachung unter Verwendung der beiliegenden Blechschaube und Karosseriescheibe auf der Innenseite des Stehbleches an der linken Kofferraumseite befestigen.

Das Leitungssatzende mit der Leitung **rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der Kofferraumleuchte verlegen.

Fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach von der Kofferraumleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die Kofferraumleuchte stecken und verrasten.

Den Sicherungshalter im Bereich der linken Schlußleuchte mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**). Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.