

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736767

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

RENAULT Megane 3- und 5-türig ab 11/02 bis 01/06

- Inhalt:**
- 1 Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 10-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Klebeband 40mm x 50mm,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Flachsteckabzweiger, blau,
 - 1 Klettbandstreifen,
 - 4 Schaumstoffpads,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

Die Hutablage, die Kofferraum-Bodenabdeckung und Reserverad-Staufachabdeckung entnehmen.

Die Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Die Kofferraum-Seitenverkleidungen links ausbauen, rechts im hinteren Bereich lösen und nach vorne klappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung links hinter dem Radlauf entnehmen.

Die Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Die Einstiegsverkleidungen der linken Fahrzeugseite ausbauen und die Abdeckung der Zentralelektrik entnehmen.

Das Leitungssatzende 10-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandene Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken und Gummidichtung an die Steckdose schieben

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und dabei mit beiliegenden Schaustoffpads am Heckabschlußblech entlang befestigen.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang der rechten Schlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle, in den Innenraum zurückziehen.

Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 4-fach mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die verbleibenden Steckgehäuse 4-fach durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung einsetzen.

Die Steckgehäuse auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten, rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang der linken Schlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle, in den Innenraum zurückziehen.

Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 4-fach mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzteils, gekennzeichnet mit **L**, zusammenstecken und verrasten.

Die verbleibenden Steckgehäuse 4-fach durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in die fahrzeugseitige Durchführung einsetzen.

Die Steckgehäuse auf die linken Schlußleuchte stecken und verrasten, linke Schlußleuchte wieder einbauen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit dem beiliegenden Klebeband befestigen.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Das verbleibende Leitungssatzende der Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger **blau**, an gut zugänglicher Stelle an eine geeignete fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**, durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

ACHTUNG!

Beim Anschluß der *Leitung rot* an eine *fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung* auf ausreichenden *Leitungsquerschnitt* und *Absicherung dieser Leitung* achten!!
(Empfohlener Leitungsquerschnitt: **1,5-2,5 mm²**)

Den an diesem Leitungssatzteil befindlichen Sicherungshalter, an geeigneter Stelle im gut zugänglichen Bereich des Sicherungskasten, mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Adapterkabel zu einem Prüfgerät für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311105

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*