

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736716

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

### RENAULT Scenic 07/03>>05/09

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig,
  - 1 Leitungssatz 8-adrig,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Klebeband 40mm x 50mm,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Flachsteckabzweiger, blau,
  - 1 Klettbandstreifen,
  - 4 Schaumstoffpads,
  - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

## 2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Die Hutablage entnehmen.

Die Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.

Die Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Die Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts lösen.

Die Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Die Einstiegsverkleidungen der linken Fahrzeugseite ausbauen und die Abdeckung der Zentralelektrik entnehmen.

An geeigneter, ebener Stelle links, unterhalb der vorhandenen Durchführung der linken Schlußleuchte eine Bohrung mit **Ø 12mm** anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen. *(Beim Anbringen der Durchführung auf die Einbauposition der Schlußleuchte und den Leitungsverlauf des Leitungssatzes achten!)*

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.  
*(Geeignetes Gleitmittel verwenden)*

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.  
*(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)*

### Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
<b>schwarz/weiß</b>	<b>1</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger, links</b>
<b>grau</b>	<b>2</b>	<b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>
<b>weiß/braun</b>	<b>3</b>	<b>Masse</b>
<b>schwarz/grün</b>	<b>4</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger, rechts</b>
<b>grau/rot</b>	<b>5</b>	<b>Rechte Schlußleuchte</b>
<b>schwarz/rot</b>	<b>6</b>	<b>Bremsleuchten</b>
<b>grau/schwarz</b>	<b>7</b>	<b>Linke Schlußleuchte</b>

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

### **ACHTUNG!**

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen dabei den Kabelschuh der **Leitungen braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** am Heckabschlußblech anschließen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die **rechten Schlußleuchte** stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

Den Leitungssatzteil mit beiliegenden Schaustoffpads am Heckabschlußblech entlang befestigen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die **linken Schlußleuchte** stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder einbauen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit dem beiliegenden Klebeband befestigen.

Das verbleibende Leitungssatzende der Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger **blau**, an gut zugänglicher Stelle an eine geeignete fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**, durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

### **ACHTUNG!**

*Beim Anschluß der **Leitung rot** an eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf **ausreichenden Leitungsquerschnitt** und **Absicherung dieser Leitung achten!!**  
(Empfohlener Leitungsquerschnitt: **1,5-2,5 mm<sup>2</sup>**)*

Den an diesem Leitungssatzteil befindlichen Sicherungshalter, an geeigneter Stelle im gut zugänglichen Bereich des Sicherungskasten, mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Adapterkabel zu einem Prüfgerät für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**311105**

### **HINWEIS:**

*Bei Fahrzeugen mit **Einparkhilfe** kann diese bei Anhängerbetrieb durch den im Armaturenbrett vorhandenen Schalter deaktiviert werden.  
(Siehe **Betriebsanleitung**)*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*