ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736644

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

NISSAN X-Trail ab 09/01 bis 05/07

Inhalt:

1	Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1	Leitungssatz 9-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
1	Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
1	Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
1	Leitungssatz 2-adrig,
3	Schrauben M5 x 30,
3	Muttern M5, selbstsichernd,
1	Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
1	Blechschraube,
1	Steckhülsengehäuse,
1	Steckhülse,
1	Flachsteckgehäuse,
1	Flachstecker,
2	Kabelbinder 300 mm lang,
10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 9-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Rücksitzlehnen nach vorne klappen, Laderaumabdeckung und die Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen.

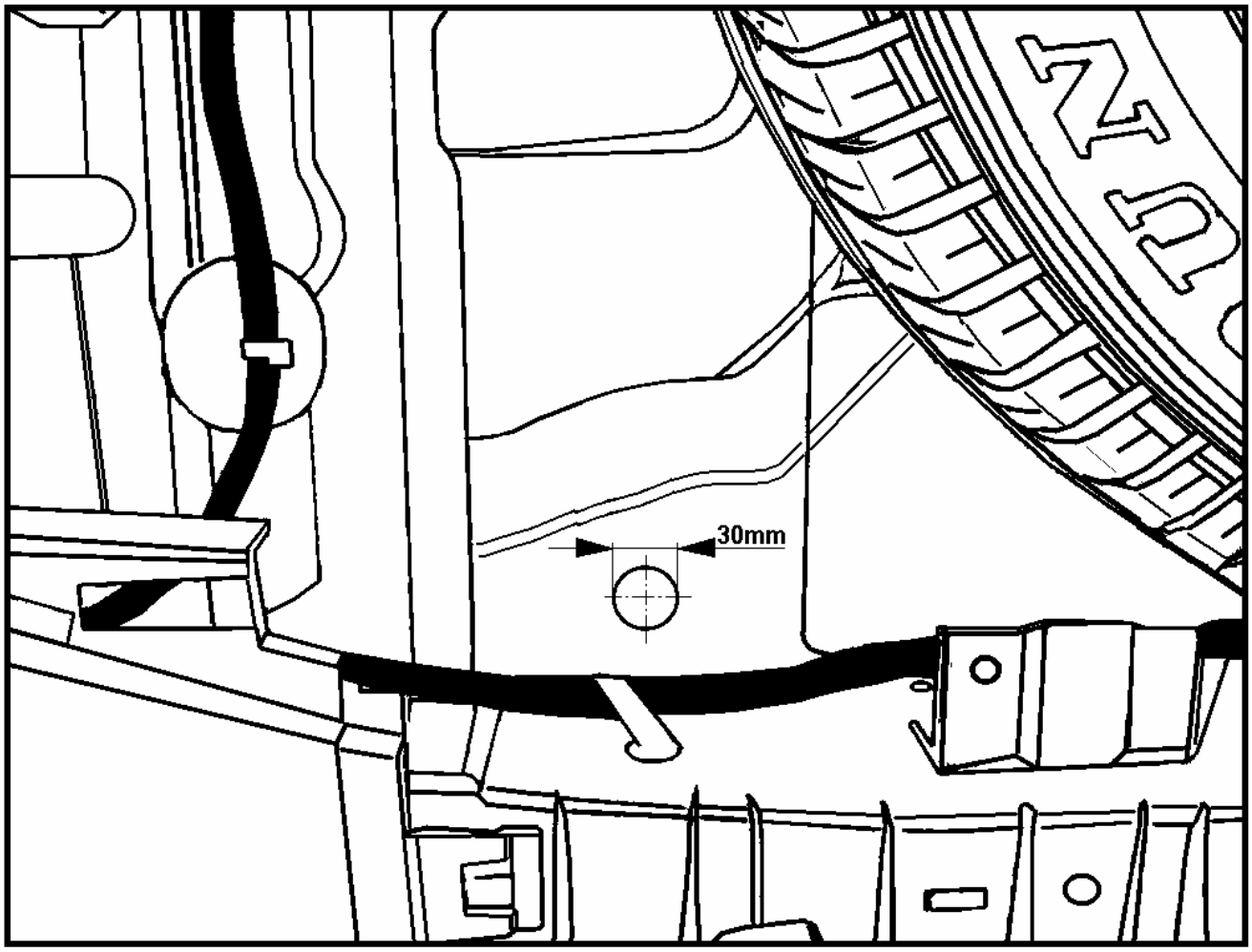
Die linke und rechte Kofferraumboden-Staufachabdeckung entnehmen.

Den Wagenheber, die Reserverad-Stauraumeinsätze entnehmen und das linke und rechte Kofferraum-Bodenstaufach ausbauen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: 01805 537289 / 0,14 € / min, Fax: (06031) 794-150

Verkleidung der Ladekante, die linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung und die Verkleidung der D-Säule links und rechts ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle, links in der Schräge der Reserveradmulde, eine Bohrung mit ***30 mm*** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen. ***(Siehe Abb.)***



3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Die linke Lautsprecherabdeckung und das Ablagefach links vom Combiinstrument ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit ***10 mm*** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. *(Z.B. in eine freie Schalterblende)*

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum fahrzeugseitigen Blinkrelais ***(befindet sich unterhalb des zuvor ausgebauten Ablagefaches)*** verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen ***(wird nicht mehr benötigt)*** und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken und mit beiliegender Blechschraube an geeigneter Stelle befestigen.

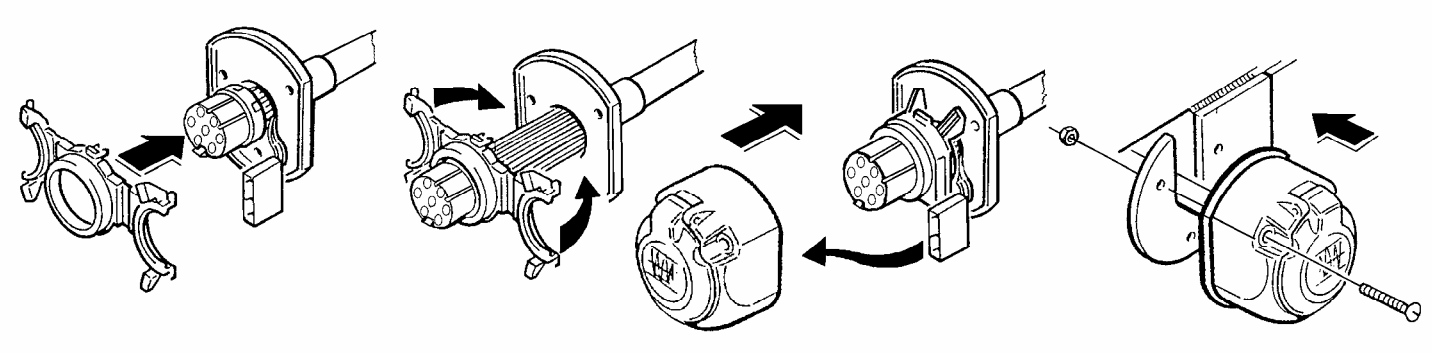
Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. ***(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)***

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: 01805 537289 / 0,14 € / min, Fax: (06031) 794-150

4. Leitungssatz 15-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Die Leitungssatzenden mit den einzelnen Steckgehäusen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und von außen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Stützkörper, Steckdoseneinsatz, Steckgehäuse 3-fach (grün) und das Steckdosen-Gehäuse wie folgt montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsengehäuses (grün) ***nicht eingeklemmt*** *und somit* ***beschädigt*** *werden!!*

b) Auf ***ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente*** *achten!!*
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!

c) Leitungssatz so verlegen, daß ***keine Scheuerstellen*** *entstehen können!*

d) Leitungssatz ***nicht in der Nähe der Auspuffanlage*** *verlegen!!*

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
grau	**2**	**Nebelschlußleuchte**
braun	**3**	**Masse**
schwarz/grün	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7**	**Linke Schlußleuchte**

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Schlußleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der linken Schlußleuchte trennen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden Gegenstück der linken Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen ***braun*** am fahrzeugseitigen ***Massepunkt*** *(im Bereich der D-Säule)* anschließen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: 01805 537289 / 0,14 € / min, Fax: (06031) 794-150

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur Durchführung die zur Nebelschlußleuchte führt verlegen.

An gut zugänglicher Stelle, vor der fahrzeugseitigen Durchführung zur Nebelschlußleuchte, die ***fahrzeugseitige Leitung weiß/violett*** mit der Funktion ***Nebelschlußleuchte*** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ***ca. 5 mm*** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das ***vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende*** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, ***zu der fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende*** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Das verbleibende Leitungsatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur rechten Schlußleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der rechten Schlußleuchte trennen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden Gegenstück der rechten Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **311052**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: 01805 537289 / 0,14 € / min, Fax: (06031) 794-150