

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736629

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

RENAULT Clio 2 05/01 >> 08/05

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig,
 - 1 Leitungssatz 7-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 1 Flachsteckgehäuse 1-polig,
 - 1 Steckhülsegehäuse 1-polig,
 - 1 Flachstecker,
 - 1 Flachsteckhülse,
 - 1 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren

Die Hutablage entnehmen und die Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.

Die hinteren Verzurrösen ausbauen. Die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Die linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, die rechte nur hinten lösen.

In der Rückwand des Reserverad-Stauraumes den Blindstopfen der Durchführung entfernen.

Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Alle Leitungssatzenden vom Reserverad-Stauraum aus, an vorgesehener Stelle entlang des Heckabschlußbleches nach oben verlegen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät) an geeigneter Stelle, im rechten Hohlraum des Heckabschlußbleches mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende, durch den Hohlraum des Heckabschlußbleches am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten und rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende, durch den Hohlraum des Heckabschlußbleches am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang, zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten und die linke Schlußleuchte einbauen.

Das Leitungssatzende der Leitung **rot** (mit Sicherungshalter) zu einer geeigneten fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30** im Bereich der Zentralelektrik verlegen.

ACHTUNG!

*Beim Anschluß der **Leitung rot** an eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf **ausreichenden Leitungsquerschnitt** und **Absicherung dieser Leitung** achten!!
(Empfohlener Leitungsquerschnitt: **1,0 mm²-2,5 mm²**)*

An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30** durchtrennen.

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Steckhülseengehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

311052

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

(Ggf. muß die vorgesehene Aussparung in der Verkleidung des Heckabschlußbleches an der entsprechenden Stelle vergrößert werden)