

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736329

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

**VW GOLF 4 Limousine ab 10/97 - 09/03
VW BORA Limousine ab 11/98**

Inhalt:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 Leitungssatz 8-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz, | 4 Muttern M5, selbstsichernd, |
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht, | 3 Schrauben M5 x 30, |
| 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung (rot), | 1 Schraube M5 x 12, |
| 1 Anhänger-Blinküberwachung, 12 Volt, | 8 Kabelbinder 100 mm lang. |
| 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz, | |
| 1 Leitungssatz 2-adrig, | |

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Leitungssatz 2-adrig und Sicherungshalter montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlägen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen. Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen, linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung wegklappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (links unterhalb des Schloßträgers) entfernen.

Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halblech für die Steckdose verlegen.

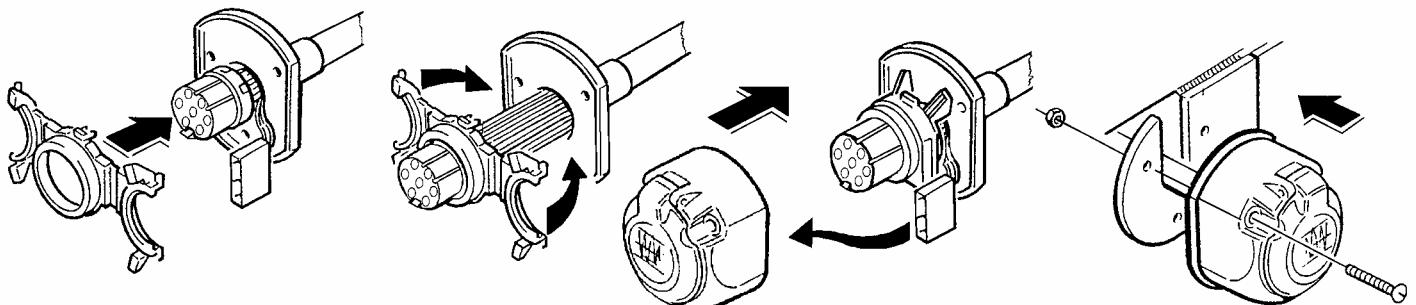
ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 8-adrig sind **zwei** verschiedene Dichtungen für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**starr oder abnehmbar**) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grün) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halblech (Abb 1):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (siehe Abb. 2) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1



Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halblech:

Das **vorgestanzte** Seitenteil des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (siehe Abb. 2) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halblech montieren (siehe Abb. 3). Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 2

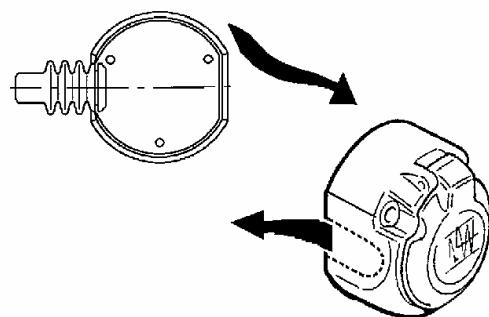
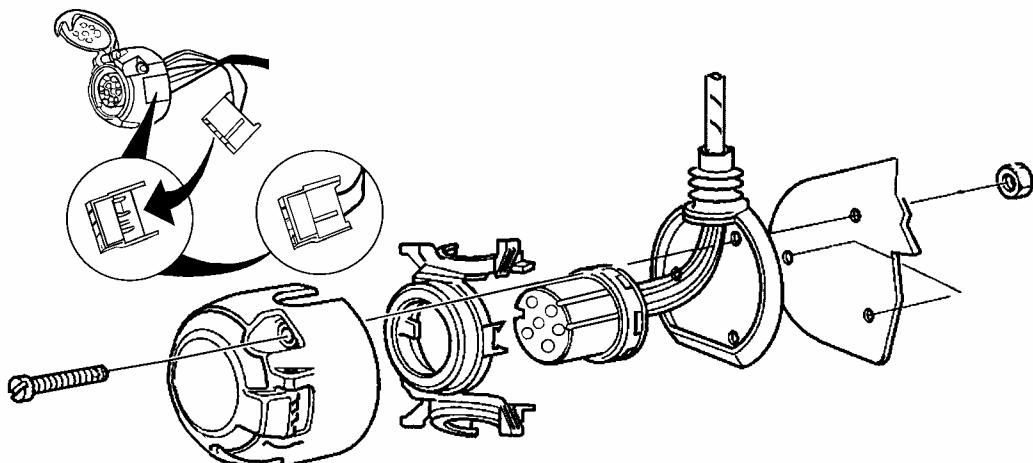


Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitüle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
rot/schwarz	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz** der Dichtungselemente achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe** der Auspuffanlage verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Sicherungshalter montieren

a) Fahrzeuge mit 12V Steckdose im Kofferraum:

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** zu der **12V Steckdose** an der rechten Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig zusammenstecken und verrasten.
Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die Steckdose stecken.

Leitung **rot mit Kabelschuh** vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt!**) und den Sicherungshalter auf den verbleibenden freien Anschluß des Leitungssatzes 2-adrig stecken.

Das Steckgehäuse 1-fach der von der Anhänger-Blinküberwachung abgehenden **Leitung rot** auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der **Anschlußleitung rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

b) Fahrzeuge ohne 12V Steckdose im Kofferraum:

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relasträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken. (**Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt!**)

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen!

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311052

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Notice de montage du kit électrique 736329

Kit électrique pour attelage de remorque, 7 broches, 12 V, selon ISO 1724,

VW GOLF 4 Limousine à partir de 10/97 - 09/03 VW BORA Limousine à partir de 11/98

- Contenu:**
- 1 jeu de câbles à 9 fils avec insert de prise pré-monté,
 - 1 boîtier enfichable avec interrupteur pour feux anti-brouillard
 - 1 support de sécurité (10A) avec câble de raccordement (rouge)
 - 4 écrous M5, freins filets,
 - 1 dispositif de surveillance des clignotants pour la remorque
 - 3 vis M5 x 30,
 - 1 insert de prise,
 - 1 vis M5 x 12,
 - 1 jeu de câble à 2 fils,
 - 8 colliers de câbles, longueur 300 mm.

REMARQUE:

La notice de montage doit être remise au client!

Différentes opérations à effectuer :

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Monter le jeu de câbles à 8 fils et le corps de prise.
3. Monter le jeu de câbles à 2 fils et le porte-fusible.
4. Contrôler le bon fonctionnement du système.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie

Pour des raisons de sécurité, il est impératif de débrancher le câble de masse de la batterie avant de commencer l'installation (**risque d'incendie!!**)

Attention: Ordinateur de bord / Système anti-démarrage!

***Le débranchement de la batterie peut entraîner la perte de données mises en mémoire!
Respecter les consignes du fabricant!!***

2. Monter le jeu de câbles à 8 fils et le corps de prise

Soulever le revêtement du plancher du coffre. Démonter l'habillage de la plaque arrière, retirer l'habillage latéral de gauche et de droite du coffre.

Retirer le revêtement du passage situé dans la plaque arrière du véhicule (à gauche, sous le support de serrure).

Faire passer vers l'extérieur l'extrémité du jeu de câbles à 8 fils avec l'insert de prise pré-monté à travers le passage du coffre et la poser vers le support de la prise.

ATTENTION:

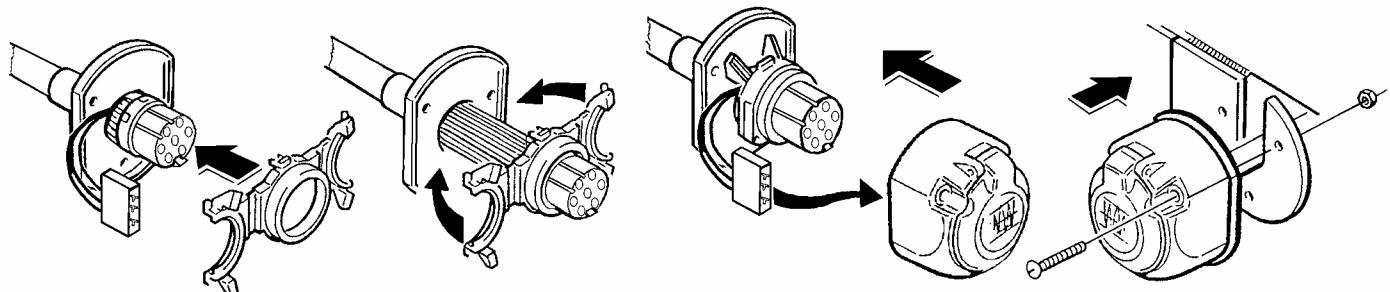
Deux joints différents pour la prise sont montés sur le jeu de câbles à 8 fils!

Suivant le type de dispositif d'attelage (fixe ou amovible), le corps d'appui joint, l'insert de prise avec corps de connecteur à 3 pôles (gris) et le corps de prise doivent être montés de la manière suivante avec le joint nécessaire pour le support de la prise:

Dispositif d'attelage fixe avec support de la prise ouverte (Fig. 1):

Dans ce cas, le joint monté sur le jeu de câbles pour les prises à sortie de câble latérale (voir fig. 2) n'est pas nécessaire et doit être séparé prudemment du jeu de câbles sans endommager la gaine isolante!!

Figure 1



Dispositif d'attelage amovible avec tôle de maintien de la prise fermée:

Dégager prudemment la partie latérale poinçonnée du corps de prise (voir fig. 2) et monter la prise avec le joint pour la sortie de câble latérale sur le support (voir fig. 3). Dans ce cas, le joint pour les prises à sortie de câble axiale n'est pas nécessaire et doit être séparé avec soin du jeu de câbles sans endommager la gaine isolante!!

Figure 2

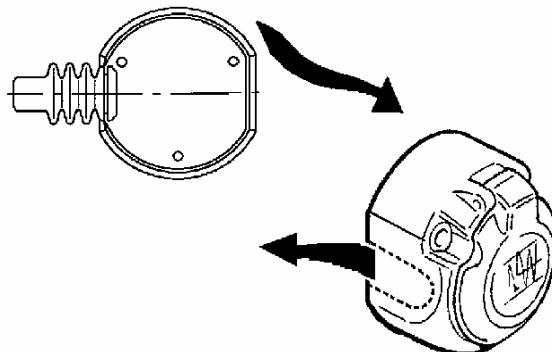
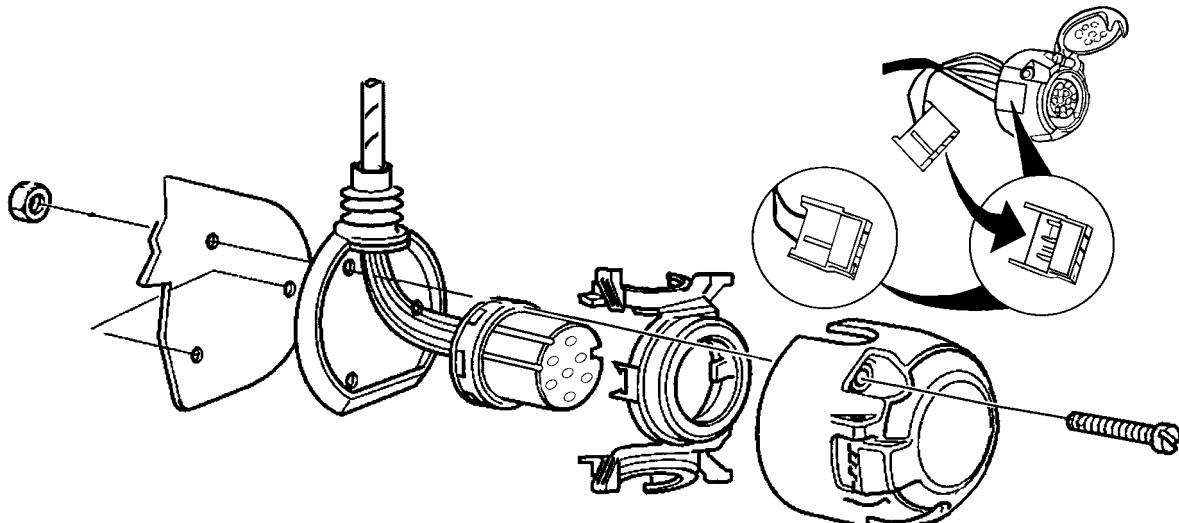


Figure 3



Positionner le passe-câble en caoutchouc monté sur le jeu de câbles et le placer dans le trou de passage vers le coffre.

ATTENTION!

- a) Lors du montage de la prise, veiller particulièrement à ce que les câbles de raccordement du corps de connecteur à 3 pôles (gris) ne soient **pas coincés et endommagés!!**
- b) S'assurer de la **bonne mise en place des éléments d'étanchéité!** Le joint qui se trouve à la sortie du câble hors de la prise doit en particulier prendre appui sur la gaine isolante et non pas seulement sur les fils!
- c) Poser le jeu de câbles de manière à **éviter les frottements!**
- d) Ne **pas poser le jeu de câbles à proximité du système d'échappement!!**

La correspondance des contacts de la prise est la suivante:

Câble	N° du contact	Fonction
noir/blanc	1/L	Indicateur de direction, gauche
gris/blanc	2/54g	Feu anti-brouillard remorque
marron	3/31	Masse
noir/vert	4/R	Indicateur de direction, droit
gris/rouge	5/58R	Feu arrière droit
rouge/noir	6/54	Feux stop
gris/noir	7/58L	Feu arrière gauche

Poser l'extrémité du jeu de câbles indiquée par "**R**" vers le **feu arrière droit**.

Retirer le corps de connecteur à 6 pôles du feu arrière droit, l'enfoncer et le verrouiller sur le connecteur correspondant du jeu de câbles.

Enfoncer et verrouiller le corps de connecteur à 6 pôles restant du jeu de câbles sur le feu arrière droit.

Poser l'extrémité du jeu de câbles indiquée par "**L**" vers le **feu arrière gauche**.

Retirer le corps de connecteur à 6 pôles du feu arrière gauche, l'enfoncer et le verrouiller sur le connecteur correspondant du jeu de câbles.

Enfoncer et verrouiller le corps de connecteur à 6 pôles restant du jeu de câbles sur le feu gauche.

Enfoncer le dispositif fourni de surveillance des clignotants pour remorque dans le corps de connecteur à 8 pôles du jeu de câbles et le fixer à un endroit approprié derrière l'habillage latéral de gauche du coffre avec la vis M5 x 12 et l'écrou M5 fournis.

3. Monter le jeu de câbles à 2 fils et le porte-fusible

a) Véhicules avec une prise de 12V dans le coffre:

Poser le câble **rouge** partant du dispositif de la surveillance des clignotants pour remorque vers la **prise de 12V** à droite du coffre.

Retirer le corps de connecteur à 3 pôles de la prise du véhicule et l'enfoncer et le verrouiller sur le connecteur correspondant du jeu de câbles à 2 fils joint.

Enfoncer le corps de connecteur à 3 pôles restant sur la prise.

Retirer le câble **rouge avec cosse** du porte-fusible joint (**inutile dans ce cas**) et enfoncez le porte-fusible sur le contact libre restant du jeu de câbles à 2 fils.

Enfoncer le corps de connecteur à 1 pôle du **câble rouge** partant du dispositif de la surveillance des clignotants pour remorque sur le contact libre restant du porte-fusible.

Fixer le porte-fusible et l'excédent du **câble rouge** au faisceau de câbles du véhicule avec les attaches-câble fournis.

b) Véhicules sans prise de 12 V dans le coffre:

Démonter l'habillage situé sous le tableau de bord côté conducteur.

Fixer la cosse de câble du **porte-fusible** joint à la **borne 30 (batterie +)** de la réglette de contact du porte-relais situé sous le tableau de bord côté conducteur.

Poser le câble **rouge** partant du dispositif de la surveillance des clignotants pour remorque du coffre (le long du côté gauche du véhicule) jusqu'à l'emplacement sous le tableau de bord côté conducteur.

Enfoncer le corps de connecteur à 1 pôle du câble **rouge** sur le contact libre du porte-fusible. (**Le jeu de câbles à 2 fils fourni est dans ce cas inutile!**)

Poser tous les faisceaux de câbles du kit de montage le long des faisceaux de câbles du véhicule, les fixer avec les attaches-câble fournis et/ou les placer dans les fixations existantes!
Remettre à leur place tous les habillages et éléments qui ont été démontés!

4. Contrôler le bon fonctionnement du système

Rebrancher le câble de masse à la batterie.

Vérifier toutes les fonctions au moyen d'un appareil de contrôle adapté.

L'appareil de contrôle est disponible dans les magasins spécialisés.

Son **numéro d'article JAEGER** est :

361009

L'adaptateur de l'appareil de contrôle 361009 pour prises de courant

7 pôles est disponible dans les magasins spécialisés.

Son **numéro d'article JAEGER** est :

311052

Remarque concernant le dispositif de surveillance des clignotants de la remorque:

Lorsque la remorque est branchée et que les clignotants de celle-ci dysfonctionnent, le signal viendra des **voyants de contrôle du véhicule** et se traduira par une augmentation de la fréquence de clignotement!!

Návod k montáži svazku el. instalace 736329

Svazek el. instalace pro připojení přívěsu, 7-pólový, 12 V, dle ISO 1724

**VW GOLF 4 Limousine od 10/97 do 09/03
VW BORA Limousine od 11/98**

Obsah:

1	8-žilový kabelový svazek s předmontovanou vložkou zásuvky	
1	těleso zásuvky s vypínacím kontaktem pro zadní mlhové světlo	
1	držák pojistek (10A) s přípojkou (červenou)	4 matici M5, samojistné
1	řídící jednotka kontroly směrových světel přívěsu, 12 V	3 šrouby M5 x 30
1	opěrné těleso pro vložku zásuvky	1 šroub M5 x 12
8	kabelových vázacích pásků. délka 100 mm	1 2-žilový kabelový svazek

POKYN:

Montážní návod musí být předán zákazníkovi!

Potřebné práce, všeobecně:

1. Odpojit zemnící vodič od baterie
2. Namontovat 8-žilový kabelový svazek a těleso zásuvky
3. Namontovat 2-žilový kabelový svazek a držák pojistek
4. Zkouška funkčnosti

1.Odpojit zemnící vodič od baterie

Aby se zabránilo zkrátku během montáže a z bezpečnostních důvodů musí být zemnící vodič bezpodmínečně před začátkem montáže odpojen od baterie (**nebezpečí požáru!!**)

Pozor: palubní počítač / imobilizér!!

**Odpojením baterie může dojít ke ztrátě uložených dat!!
Dopržujte předpisy výrobce!**

2.Namontovat 8-žilový kabelový svazek a těleso zásuvky

Odklopte směrem nahoru podlahovou desku zavazadlového prostoru. Demontujte obložení zadní části karosérie, odklopte levé a pravé boční obložení zavazadlového prostoru.

Odstraňte kryt vozidlového průchodu v zadní části karosérie (vlevo pod zámkem).

Vede část 8-žilového kabelového svazku s předmontovanou vložkou zásuvky vozidlovým průchodem ze zavazadlového prostoru ven a dále až k držáku zásuvky.

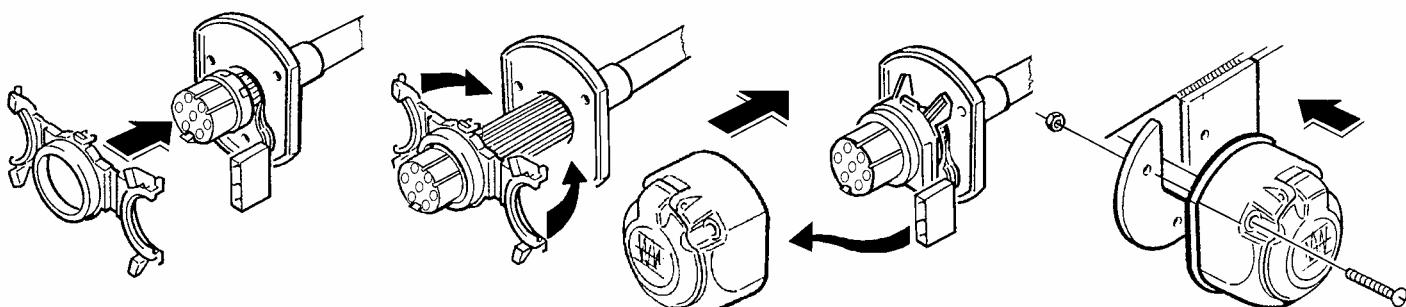
POZOR:

Na 8-žilovém kabelovém svazku jsou namontovány **2 rozdílné druhy těsnění pro zásuvku!**
Podle provedení tažného zařízení (**odnímatelné nebo pevné**) je třeba namontovat přiložené opěrné
těleso,
vložku zásuvky s 3-pólovým (zeleným) konektorem a těleso zásuvky se správným těsněním
pro plechový držák zásuvky následovně:

Pevné tažné zařízení s otevřeným držákem zásuvky (obr. 1):

Těsnění namontované na kabelovém svazku pro zásuvky s **bočním** vývodem kabelů (viz obr. 2) není
v tomto případě zapotřebí a je nutné je opatrně oddělit od kabelového svazku. Pozor na nebezpečí
poškození izolační hadice!!

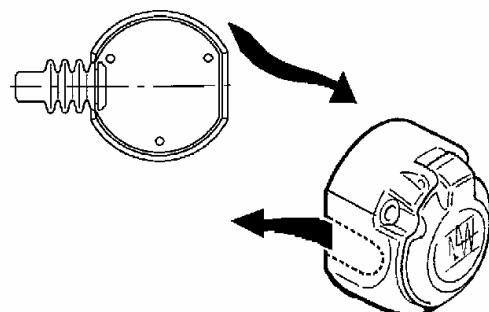
Obrázek 1



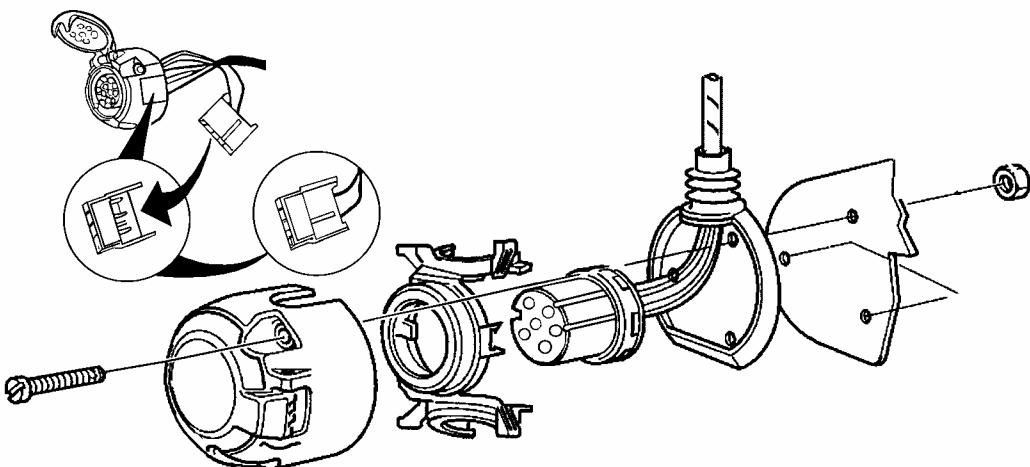
Odnímatelné tažné zařízení s uzavřeným držákem zásuvky:

Předlisovaný boční díl tělesa zásuvky pečlivě odstraňte (viz obr. 2) a namontujte zásuvku
s těsněním pro **boční** vývod kabelů na plechový držák (viz obr.3). Těsnění pro zásuvky s **axiálním**
vývodem kabelů není v tomto případě zapotřebí a je nutné je opatrně oddělit od kabelového svazku.
Pozor na nebezpečí poškození izolační hadice!!

Obrázek 2



Obrázek 3



Vyrovnejte gumovou průchodku namontovanou na kabelovém svazku a vsadte ji do průchozího otvoru vedoucího k zavazadlovému prostoru.

Zásuvka je osazena následovně:

Vodič	Číslo kontaktu	Funkce
černo/bílý	1/L	Ukazatel směru jízdy, levý
šedo/bílý	2/54g	Zadní mlhové světlo přívěsu
hnědý	3/31	Kostra
černo/zelený	4/R	Ukazatel směru jízdy, pravý
šedo/červený	5/58R	Pravé zadní světlo
červeno/černý	6/54	Brzdová světla
šedo/černý	7/58L	Levé zadní světlo

POZOR!

- a) Při montáži zásuvky zajistěte zejména, aby nedošlo k sevření a tím k poškození připojovacích kabelů
3-pólového konektoru (zeleného)!!
- b) Dbejte na správné usazení těsnících prvků! Zejména těsnění na výstupu svazku ze zásuvky musí dosedat na izolační hadici, nikoliv pouze na jednotlivé vodiče!
- c) Pokládejte kabelový svazek tak, aby nemohlo dojít k odírání!
- d) Nepokládejte kabelový svazek v blízkosti výfuku!!

Vede část kabelového svazku označenou písmenem **R** k **pravému zadnímu světlu**.

Stáhněte vozidlový 6-pólový konektor z pravého zadního světla, spojte jej se správným protikusem kabelového svazku a zacvakněte.

Zbývající 6-pólový konektor kabelového svazku nasuňte na pravé zadní světlo a zacvakněte.

Vede část kabelového svazku označenou písmenem **L** k **levému zadnímu světlu**.

Stáhněte vozidlový 6-pólový konektor z levého zadního světla, spojte jej se správným protikusem kabelového svazku a zacvakněte.

Zbývající 6-pólový konektor kabelového svazku nasuňte na levé zadní světlo a zacvakněte.

Nasuňte přiloženou řídící jednotku kontroly směrových světel přívěsu (**JAEGERTRONIC**) na 8-pólový konektor kabelového svazku a upevněte ji na vhodném místě za levým bočním obložením zavazadlového prostoru pomocí přiloženého šroubu M5 x 12 a matice M5.

3. Namontovat 2-žilový kabelový svazek a držák pojistek

a) Vozidla s 12-voltovou zásuvkou v zavazadlovém prostoru:

Veďte **červený** vodič vycházející z řídící jednotky kontroly směrových světel přívěsu k **12-voltové zásuvce**

na pravé straně zavazadlového prostoru.

Stáhněte vozidlový 3-pólový konektor ze zásuvky, spojte jej se správným protikusem přiloženého 2-žilového kabelového svazku a zacvakněte.

Zbývající 3-pólový konektor nasuňte na zásuvku.

Stáhněte **červený** vodič s **kabelovým okem** z přiloženého držáku pojistek (**není v tomto případě potřebný**) a nasuňte držák pojistek na zbývající volný přípoj 2-žilového kabelového svazku.

Nasuňte 1-pólový konektor **červeného vodiče** vycházejícího z řídící jednotky kontroly směrových světel přívěsu na zbývající volný přípoj držáku pojistek.

Zafixujte držák pojistek a nadměrnou délku **červené přípojky** na vozidlovém svazku pomocí přiložených kabelových vázacích pásků.

b) Vozidla bez 12-voltové zásuvky v zavazadlovém prostoru:

Demontujte obložení prostoru pro nohy na místě řidiče.

Připevněte kabelové oko přiloženého **držáku pojistek** na **svorce 30 (baterie +)** připojovací lišty nosníku relé v prostoru pro nohy na místě řidiče.

Veďte **červený** vodič vycházející z řídící jednotky kontroly směrových světel přívěsu od zavazadlového prostoru (*podél levé strany vozidla*) až k prostoru na nohy na místě řidiče.

Nasuňte 1-pólový konektor **červeného** vodiče na volný zásuvný přípoj držáku pojistek.
(Přiložený 2-žilový kabelový svazek není v tomto případě zapotřebí!)

Pokládejte veškeré větve kabelového svazku podél vozidlových svazků, upevněte je přiloženými kabelovými vázacími páskami a/nebo je pokládejte do stávajících kabelových držáků!

Namontujte opět veškerá obložení a demontované díly.

4. Zkouška funkčnosti

Opět připojte zemnící vodič na baterii.

Zkontrolujte všechny funkce pomocí vhodného testovacího přístroje.

Testovací přístroj lze zakoupit ve specializovaném obchodě pod **obj. číslem JAEGER**:

361009

Adaptér k testovacímu přístroji 361009 pro 7-pólové zásuvky lze zakoupit

311052

Pokyn pro kontrolu funkce směrových světel přívěsu:

*Porucha ukazatelů směru jízdy přívěsu je za provozu s přívěsem indikována zvýšenou frekvencí blikání **kontrolek** ve vozidle!!*