

Montageanleitung zu Reparatur-Satz 121164

13-polige Anhängersteckdose, niedrige Bauhöhe, mit seitlichem Leitungsausritt, 12 Volt, nach ISO 11446

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht oder Einparkhilfe,
 - 1 Steckdoseneinsatz,
 - 1 Gummidichtung mit seitlichem Leitungsausgang,
 - 7 Crimphülsen für Leitungsquerschnitt 0,5-1,0mm²,
 - 6 Crimphülsen für Leitungsquerschnitt 1,5-2,5mm²,
 - 1 Steckgehäuse 3-fach (grau) für Abschaltkontakt,
 - 3 Winkelsteckhülsen für Steckgehäuse 3-fach,
 - 1 Verriegelungskamm (rot),

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen
2. Steckdoseneinsatz und Steckdosen-Gehäuse montieren
3. Funktionsprüfung

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Steckdoseneinsatz und Steckdosen-Gehäuse montieren

Achtung:

Vor dem Abtrennen der alten Kontakthülsen **unbedingt** auf die Belegung des Kontakteinsatzes der Steckdose und des Abschaltkontaktes achten!
Ggf. die Belegung der Steckdose und die des Abschaltkontaktes in die folgenden Tabellen eintragen.

Alte Kontakthülsen abtrennen, alle Leitungssatzenden ca. 5 mm abisolieren und **beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.**

Belegung Steckgehäuse 3-fach des Abschaltkontaktes:

Leitungsfarbe	Kontakt - Nr.	Steckbild
	1	
	2	
	3	

Belegung Kontakteinsatz der Steckdose:

Leitungsfarbe	Kontakt - Nr.	Funktion
	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
	2	Nebelschlussleuchte
	3	Masse (für Kontakt - Nr. 1 bis 8)
	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
	5	Rechte Schlussleuchte
	6	Bremsleuchten
	7	Linke Schlussleuchte
	8	Rückfahrleuchte
	9	Stromversorgung (Kl. 30 Dauerplus)
	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
	11	Masse (für Kontakt - Nr. 10)
	12	Steuerleitung Anhängererkennung
	13	Masse (für Kontakt - Nr. 9)

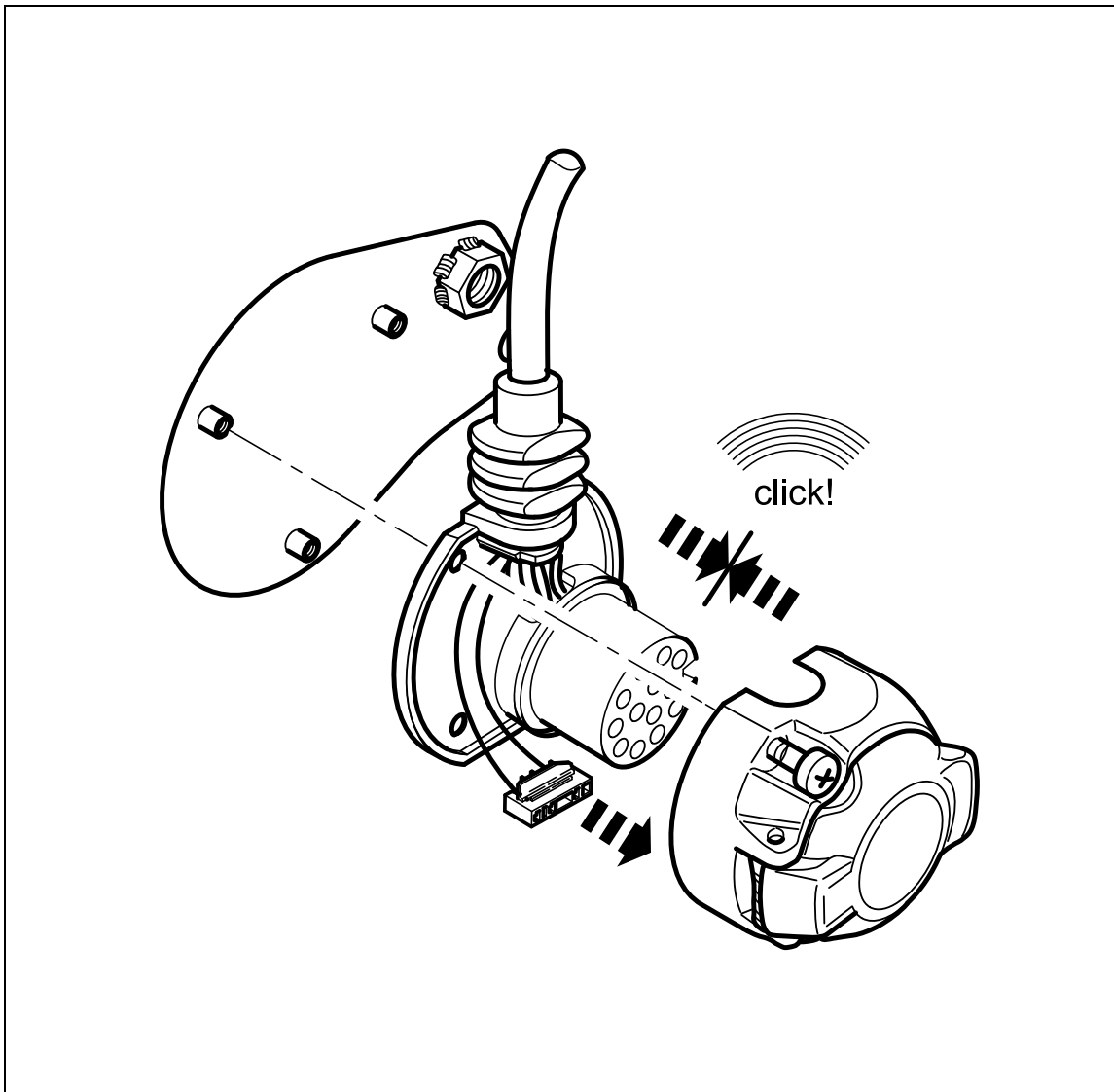
Beiliegende Crimphülsen an die losen Leitungsenden ancrimpen und die so montierten Leitungen gemäß den oben stehenden Aufzeichnungen in den beiliegenden Kontakteinsatz einschieben.

Den Kontakteinsatz durch Zusammendrücken endverrasten.

An die verbleibenden Leitungssatzenden für den Abschaltkontakt die beiliegenden Winkelsteckhülsen ancrimpen.

Die so montierten Leitungssatzenden gemäß den weiter oben stehenden Aufzeichnungen in das beiliegende Steckgehäuse 3-fach (*grau*) einstecken und Verriegelungskamm (rot) aufstecken.

Den Kontakteinsatz und das Steckgehäuse 3-fach (*grau/rot*) in korrekter Position ins Steckdosengehäuse einrasten bzw. aufstecken und mit richtig eingesetzter Gummidichtung wie folgt am Steckdosen-Halteblech montieren:



ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, dass die Anschlussleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau/rot) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.